



▲ சென்னை வடமுற்றி முருகன் கோயிலில் தைப்புசத் திருவிழா நேற்று கோலாகலமாகக் கொண்டாடப்பட்டது. மயில்வாகனத்தில் ராஜ் அலங்காரத்தில் பக்தர்களுக்கு அருள்பாலித்த உற்சவர். (அடுத்த படம்) அலகு குத்தியும் பால் குடம் எடுத்து நேர்த்திக்கடன் செலுத்திய பக்தர்கள். (கடைசி படம்) கவாமி தரிசனம் செய்வதற்காக கோயிலுக்கு வெளியே கடை வீதியில் நீண்ட வரிசையில் காத்திருக்கும் பக்தர்கள்.

சாலை பாதுகாப்பு சட்டத்திருத்த மசோதாவுக்கு தொடரும் எதிர்ப்பு

வரி வருவாய், உரிமைகள் பறிபோகும்

● தமிழகம் உள்ளிட்ட மாநில அரசுகள் குற்றச்சாட்டு

● கி.ஜெயப்பிரகாஷ்

■ சென்னை
மத்திய சாலை பாதுகாப்பு சட்டத் திருத்த மசோதாவுக்கு தமிழகம் உட்பட பல்வேறு மாநில அரசுகள் எதிர்ப்பு தெரிவித்துள்ளன. இதன் மூலம் மாநில அரசின் உரிமைகளும், வருவாயும் பறிபோவதாகவும் குற்றம் சாட்டியுள்ளன. இந்தியாவில் ஆண்டுதோறும் நடக்கும் 5 லட்சம் சாலை விபத்துகளில் 1.5 லட்சம் பேர் பலியாகின்றனர். இதனால் சாலை விபத்துகளைக் குறைக்கும் வகையில் வாகன சட்டத்திருத்த மசோதாவை மத்திய அரசு உருவாக்கியது. இந்த சட்டத்திருத்தம் மூலம் அடுத்த 5 ஆண்டுகளில் 50 சதவீத சாலை விபத்துகளைக் குறைக்கலாம் என திட்டமிட்டுள்ளது.

அபராத கட்டணம் உயர்வு

இந்த சட்டத்தின்படி அபராத கட்டணங்கள் தற்போது உள்ளதைக் காட்டிலும் பல மடங்கு அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளன. இதன்படி குடியோரையில் வாகனம் ஓட்டுபவர்களுக்கு ரூ.10 ஆயிரம் அப

ராதம், 2-வது முறை இதே தவறை செய்தால் ரூ.15 ஆயிரம் அபராதம் அல்லது 2 ஆண்டுகள் சிறை, ஹெல்மெட் அணியாவிடல் ரூ.1,000 அபராதம், 2-வது முறையும் இதே தவறைச் செய்தால் 3 மாதங்களுக்கு ஓட்டுநர் உரிமம் தற்காலிக ரத்து என பல்வேறு விதிமீறல்களுக்கு அபராத தொகை 5 மடங்கு வரையில் அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்த சாலை பாதுகாப்பு சட்டத் திருத்த மசோதா கடந்த ஆண்டு மக்களவையில் நிறைவேற்றப்பட்டது. அதன்பின் மாநிலங்களவையில் இந்த சட்டத்திருத்த மசோதாவை அறிமுகப்படுத்திய போது, கடும் எதிர்ப்பு கிளம்பியது. இதனால், மசோதா நிறைவேற்றப்படவில்லை. இதைத் தொடர்ந்து இந்த மசோதாவில் சில மாற்றங்களை செய்ய ஒரு குழு அமைக்கப்பட்டது. இதில், தமிழகம், கேரளா, கர்நாடகா உள்ளிட்ட மாநிலங்கள் சார்பில் தலா 2 எம்பிக்கள் இடம் பெற்றனர்.

இந்த குழுவின் மாநில அரசு பிரதிநிதிகள், போக்குவரத்து உபயோகிப்பாளர்களை சந்தித்து

பல்வேறு கூட்டங்களை நடத்தினர். இதன் அடிப்படையில் புதிய அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு, கடந்த மாதம் மத்திய அரசிடம் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த அறிக்கையின் அடிப்படையில் மசோதாவில் திருத்தங்கள் செய்து, மாநிலங்களவையில் மீண்டும் கொண்டு வர மத்திய அரசு முயற்சித்து வருகிறது.

மாநில அரசுகள் எதிர்ப்பு

இதுதொடர்பாக தமிழக போக்குவரத்து ஆணையராக அதிகாரிகள் 'தி இந்து'விடம் கூறியதாவது: சாலை பாதுகாப்பு சட்டத் திருத்த மசோதாவில் சில விதிகள் மாநில அரசுகளின் உரிமைகளை பறிப்பதாக உள்ளது. அதாவது, பஸ் உட்பட போக்குவரத்து வாகனங்களை இயக்குவதற்கான உரிமம் வழங்குவது, வாகனங்கள் பதிவு, வாகன வரி, சாலை வரி வசூல் ஆகியவை மாநில அரசுகளின் உரிமைகளாக இருக்கின்றன. இதனால், மாநில அரசுகளுக்கு கிடைக்கும் மொத்த வரி வருவாயில் சுமார் 25 சதவீதம்

இந்த துறை மூலம் கிடைத்து வருகிறது. ஆனால், சட்டத்திருத்த மசோதாவில் இந்த உரிமைகள் மத்திய அரசின்கீழ் செல்லும் நிலையில் மாற்றப்பட்டுள்ளதால், தமிழகம் உட்பட பல்வேறு மாநில அரசுகள் எதிர்ப்பு தெரிவித்துள்ளன.

இதற்கு பதில் அளித்துள்ள மத்திய போக்குவரத்து அமைச்சர் மாநில அரசுகளின் உரிமைகள் பறிக்கப்படாது எனக் கூறி யுள்ளது. ஆனால், தேசிய அளவிலோ அல்லது இரு மாநிலங்களிடையே வாகனங்கள் இயக்குவதற்கு உரிமம் வழங்குவதில் சில மாற்றங்கள் செய்துள்ளதாக தெரிவித்துள்ளது. ஆனால், மாநில அரசுகள் இந்த விதியை நீக்க வேண்டுமென தொடர்ந்து வலியுறுத்தி வருகின்றன. இதற்கான அறிக்கைகளும் பல்வேறு மாநில அரசுகள் மூலம் மத்திய அரசிடம் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வாறு அவர்கள் கூறினர்.

சிறப்பு திட்டங்கள்

சிட்டிசன் கன்சியூம் அன்ட் சிவில் ஆக்ஷன் குரூப் (சிஏஜி)

என்ற அமைப்பின் முத்த ஆய்வாளர் என்.சுருணா கூறும்போது, "சாலை விபத்துகளைக் குறைக்கும் வகையில் பல்வேறு விதிகள் இந்த சட்டத்திருத்தத்தில் கொண்டு வரப்பட்டுள்ளன. குறிப்பாக, நெடுஞ்சாலைகளில் 30 கிமீக்கு ஆம்புலன்ஸ் வசதி, சாலை விபத்துக்கான உண்மையான காரணம் கண்டறிய தனி குழு அமைப்பது, 4 வயதுக்கு மேற்பட்ட குழந்தைகள் முதல் கட்டாயம் ஹெல்மெட் அணிவது, சாலை விதிகளை மீறவோர் மீது அபராதம் அதிகரிப்பு அல்லது சிறைதண்டனை அளித்தல், சாலைகளை முறையாக வடிவமைக்காத நிறுவனம், பராமரிக்காத நிறுவனம் மீது வழக்கு பதிவு செய்வது உள்ளிட்டவை இடம்பெற்றுள்ளன. பாதுகார்கள், சைக்கிள் ஓட்டுவதை ஊக்குவிக்க சிறப்பு திட்டங்களை வகுக்க வேண்டுமென நாங்கள் வலியுறுத்தியுள்ளோம். சாலை விபத்துகளால் ஏற்படும் இறப்புகளை குறைக்க ஆக்ஷர்ப்பு வரமான நடவடிக்கைகள் அவசியம் வேண்டும்" என்றார்.

தமிழகத்தில் உள்ள

பொதுத்துறை நிறுவனங்களை மூட பாஜக அரசு திட்டம்

● மார்க்சிஸ்ட் செயற்குழுவில் குற்றச்சாட்டு

■ சென்னை

தமிழகத்தில் உள்ள பொதுத்துறை நிறுவனங்களை மூட திட்டமிட்டு மத்திய பாஜக அரசு செயல்பட்டு வருவதாக மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் மாநிலச் செயற்குழு கூட்டத்தில் குற்றம் சாட்டப்பட்டுள்ளது. சென்னையில் நேற்று நடைபெற்ற மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட் பொற்ற மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட் அமைப்பும், எனவே ஆவடின்கள் குறித்து வெளியிடப்பட்ட அறிக்கையில் அவர் கூறியிருப்பதாவது:

தமிழகத்தில் செயல்பட்டு வரும் மத்திய பொதுத்துறை நிறுவனமான சேலம் உருக்காலையை மூடப்போவதாக மத்திய பாஜக அரசு அறிவித்துள்ளது. நாடு முழுவதும் பொதுத்துறை நிறுவனங்களை மத்திய அரசு தனியாருக்கு தாரைவார்த்து வருகிறது. தமிழகத்தில் இயங்கி வரும் வாழை, கரும்பு ஆராய்ச்சி நிலையங்கள், உவர்நீர் ஆராய்ச்சி மையம் ஆகியவற்றை மூடப்போவதாக மத்திய அரசு அறிவித்துள்ளது. இந்நிலையில் சென்னை

ஆவடியில் 56 ஆண்டுகளாக இயங்கி வந்த ராணுவ சேருடை தயாரிப்பு ஆலையை மூடப்போவதாக மோடி அரசு அறிவித்துள்ளது. இதனால் இங்கு பணிபுரியும் 2 ஆயிரத்துக்கும் அதிகமான தொழிலாளர்களின் குடும்பங்கள் பாதிக்கப்படும் அபாயம் சென்னையில் நேற்று நடைபெற்ற மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட் அமைப்பும், எனவே ஆவடின்கள் குறித்து வெளியிடப்பட்ட அறிக்கையில் அவர் கூறியிருப்பதாவது: பாலவர் வரதராஜனுடன் இணைந்து பொதுவுடமை இயக்க மேடைகளில் தனது இசைப் பயணத்தை தொடங்கிய இசையமைப்பாளர் இளையராஜாவுக்கு நாட்டின் உயரிய விருதான பத்ம விபூஷன் விருது வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதற்காக அவருக்கு மார்க்சிஸ்ட் கட்சி இயங்கி வரும் வாழை, கரும்பு ஆராய்ச்சி நிலையங்கள், உவர்நீர் ஆராய்ச்சி மையம் ஆகியவற்றை மூடப்போவதாக மத்திய அரசு அறிவித்துள்ளது. இவ்வாறு அறிக்கையில் கூறப்பட்டுள்ளது.

குடியரசுத் தலைவர், பிரதமரை சந்தித்து

நீட் தேர்விலிருந்து விலக்கு பெற வேண்டும்

● முதல்வர் பழனிசாமிக்கு ஸ்டாலின் வேண்டுகோள்

■ சென்னை
குடியரசுத் தலைவர் மற்றும் பிரதமரைச் சந்தித்து நீட் தேர்விலிருந்து தமிழகத்துக்கு நிரந்தர விலக்கு பெறும் மசோதாவுக்கு ஒப்புதல் பெற வேண்டும் என்று முதல்வர் கே.பழனிசாமிக்கு திரு.செயல் தலைவர் மு.க.ஸ்டாலின் வேண்டுகோள் விடுத்துள்ளார்.

இது தொடர்பாக நேற்று வெளியிட்ட அறிக்கையில் ஸ்டாலின் கூறியிருப்பதாவது:

தமிழகத்தில் கடந்த ஆண்டு நீட் தேர்வு நடத்தப்பட்டதால் கிராமப்புற மற்றும் நகர்ப்புற எழை மாணவர்களை மருத்துவராகும் வாய்ப்புகள் பறிக்கப்பட்டன. பிற்படுத்தப்பட்ட, மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்ட, தாழ்த்தப்பட்ட சமுதாயங்களில் இருந்து மருத்துவர்கள் உருவாகி விடக் கூடாது என்ற ஒரே உள்நோக்கத்துடனும், சதி எண்ணத்துடனும் மத்திய பாஜக அரசு நீட் தேர்வை திணித்துள்ளது. இதனால் தமிழக மாணவர்களுக்கு மருத்துவக் கல்வி எட்டாக்கனியாக்கப்பட்டுள்ளது.

நீட் தேர்விலிருந்து தமிழகத்துக்கு நிரந்தர விலக்கு அளிக்க வேண்டும் என அனைத்துக் கட்சிகளின் சார்பிலும் சட்டப்பேரவையில் ஒருமனதாக மசோதா நிறைவேற்றப்பட்டு குடியரசுத்



▼ நீட் தேர்வில் ஒவ்வொரு மாநிலத்துக்கும் ஒரு கேள்வித்தாளான வெளியிட்ட உச்ச நீதிமன்றத்தில் மத்திய அரசு குட்டு வாங்கியது. தற்போது நாடு முழுவதும் ஒரே கேள்வித்தாளான அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

தலைவருக்கு அனுப்பப்பட்டது. ஆனால், இதற்கு இதுவரை ஒப்புதல் கிடைக்கவில்லை. நீட் தேர்வில் ஒவ்வொரு மாநிலத்துக்கும் ஒரு கேள்வித்தாளான வெளியிட்ட உச்ச நீதிமன்றத்தில் மத்திய அரசு குட்டு வாங்கியது. தற்போது நாடு முழுவதும் ஒரே கேள்வித் தாள் என அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

நீட் தேர்வில் மாநில பாடத் திட்டங்களில் இருந்தும் கேள்விகள் கேட்கப்படும் என மத்திய மனிதவள மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் பிரகாஷ் ஜவடேகர் அறிவித்திருந்தார். ஆனால், முன்னே நாட்களில் இதனை சிபிஎஸ்இ மறுத்துள்ளது. இதன் மூலம் மாநிலங்களை சிறுமைப்படுத்தி, கல்வியை முற்றிலும் தங்கள் அதிகார வளையத்துக்குள் கொண்டு வர மத்திய அரசு முயற்சித்து வருகிறது.

பிரவரி மாதம் தொடங்கியும் நீட் தேர்வு பயிற்சி மையங்கள் தொடங்கப்படவில்லை. ஆரம்பிக்கப்பட்ட சில நீட் பயிற்சி மையங்களிலும் தனியார் நிறுவனங்களுக்கு இணையான பயிற்சி இல்லை என பெற்றோர்கள் வேதனை தெரிவித்துள்ளனர். வரும் மே 6-ம் தேதி நீட் தேர்வு நடைபெறவுள்ளது. எனவே, நீட் தேர்விலிருந்து தமிழகத்துக்கு நிரந்தர விலக்கு அளிக்கும் சட்ட மசோதாவுக்கு ஒப்புதல் பெற அதிக அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

இதற்காக குடியரசுத் தலைவர் ராஜ்நாத் கோவிந்த், பிரதமர் நரேந்திர மோடி ஆகியோரை முதல்வர் பழனிசாமி நேரில் சந்தித்து முற்றுகள் மேற்கொள்ள வேண்டும் என்றார்.

ஸ்கைப் மூலமாக பேசும் வசதியுடன்

பன்னாட்டு ஆன்லைன் வணிகம் கோ-ஆப் டெக்ஸில் தொடக்கம்

● அமைச்சர் ஓ.எஸ்.மணியன் தொடங்கிவைத்தார்

■ சென்னை
கோ-ஆப் டெக்ஸில் பன்னாட்டு ஆன்லைன் வணிகம் மற்றும் புதிய ரகங்கள் விற்பனையை கைத்தறி மற்றும் துணி நூல் துறை அமைச்சர் ஓ.எஸ்.மணியன் நேற்று தொடங்கிவைத்தார்.

கோ-ஆப் டெக்ஸில் கடந்த 2014-ம் ஆண்டு ஆன்லைன் வணிக முறை தொடங்கப்பட்டது. அது பொதுமக்கள் மத்தியில் நல்ல வரவேற்பைப் பெற்ற நிலையில், வெளிநாடுவாழ் வாடிக்கையாளர்களைக் கவரும் வகையில், பன்னாட்டு ஆன்லைன் வணிகத்தின் தொடக்க நிகழ்ச்சி, எழும்பூரில் உள்ள கோ-ஆப் டெக்ஸ் தலைமை அலுவலகத்தில் நேற்று நடைபெற்றது. அதில் அமைச்சர் ஓ.எஸ்.மணியன் கலந்துகொண்டு ஸ்கைப் மென்பொருள் மூலமாக பேசும் வசதியுடன் கூடிய பன்னாட்டு ஆன்லைன் வணிகத்தை தொடங்கிவைத்தார். அப்போது மலேசியாவைச் சேர்ந்த பத்மினி சுப்பையா என்பவருடன் ஸ்கைப் மூலமாக பேசி, பன்னாட்டு ஆன்லைன் வணிக முறையில் முதல் விற்பனையை பெற்றுக் கொண்ட அவருக்கு வாழ்த்துகளை தெரிவித்தார். இதைத் தொடர்ந்து 'நவீன காஞ்சி பருத்தி சேலைகள்', 'லெவ்லுரோ வேட்டிகள்', 'வேட்டி, சட்டைத்துணி'



▲ எழும்பூரில் உள்ள கோ-ஆப் டெக்ஸ் தலைமை அலுவலகத்தில் ஐரிகை மற்றும் வண்ணக் கரையுடன் கூடிய புதிய ரக வெவ்லுரோ வேட்டிகளை அறிமுகப்படுத்துகிறார் அமைச்சர் ஓ.எஸ்.மணியன். உடன் கைத்தறி மற்றும் துணிநூல் துறை செயலர் க.பண்ணந்திரமோடி, இயக்குநர் ச.முனியநாதன், கோ-ஆப் டெக்ஸ் மேலாண் இயக்குநர் தி.ந.வெங்கடேஷ் உள்ளிட்டோர். படம்: ச.கார்த்திகேயன்

ஆகிய புதிய ரகங்களை அறிமுகப்படுத்துகிறார். பின்னர் நிருபர்களிடம் அவர் கூறியதாவது: இந்தியாவில் உள்ள கைத்தறி நிறுவனங்களிலேயே முதன்மை நிறுவனமாக கோ-ஆப் டெக்ஸ் விளங்குகிறது. இதில் ஏற்கெனவே ஆன்லைன் முறையில் நடப்பாண்டில் மட்டும் ரூ.1 கோடிக்கு விற்பனை நடைபெற்றது. வெளிநாட்டில் வாழும் கோ-ஆப் டெக்ஸ் வாடிக்கையாளர்கள் தேவையை பூர்த்தி செய்யும் விதமாக இன்று 'பன்னாட்டு ஆன்லைன் வணிகம்'

தொடங்கப்பட்டுள்ளது. தற்போது அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ள கனிய வேலைப்பாடுகளுடன் கூடிய 'நவீன காஞ்சி பருத்தி சேலைகள்', வேலைப்பாடுகளுக்கு ஏற்ப ரூ.2 ஆயிரத்து 500 முதல் ரூ.3 ஆயிரத்து 500 விலையில் கிடைக்கும். இவற்றுக்கு 30 சதவீதம் தள்ளுபடியும் கல்லூரி மாணவர்கள் முதல் பெரியவர்கள் வரை அணியக்கூடிய, ஐரிகை மற்றும் வண்ணக் கரையுடன் கூடிய 'லெவ்லுரோ வேட்டிகள்' ரூ.375-க்கு கிடைக்கும். வேட்டிகள் மற்றும் வேட்டிக் கரையின் வண்ணத்தில் உற்பத்தி

செய்யப்பட்ட சட்டைத் துணி உடன் இணைந்த 'வேட்டி, சட்டைத்துணி' ரகம் ரூ.570 விலையில் கிடைக்கும். இந்த இரு ரகங்களுக்கும் 20 சதவீதம் தள்ளுபடி வழங்கப்படும். இவ்வாறு அவர் கூறினார். நிகழ்ச்சியில் கைத்தறி, கைத்திறன், துணிநூல் மற்றும் கதர்த்துறை செயலர் க.பண்ணந்திரமோடி, கைத்தறி மற்றும் துணிநூல் துறை இயக்குநர் ச.முனியநாதன், கோ-ஆப் டெக்ஸ் மேலாண் இயக்குநர் தி.ந.வெங்கடேஷ் உள்ளிட்டோர் கலந்து கொண்டனர்.

பள்ளி மாணவர்களுக்கான கலைப் போட்டி

● சென்னையில் 3, 4-ம் தேதிகளில் நடக்கிறது

■ சென்னை
கலை பண்பாட்டுத் துறை சார்பில் பள்ளி மாணவர்களுக்கான மாவட்ட அளவிலான கலைப் போட்டிகள் சென்னையில் வரும் 3, 4 ஆகிய தேதிகளில் நடைபெற உள்ளன.

இது தொடர்பாக கலை பண்பாட்டுத் துறை நேற்று வெளியிட்ட செய்திக்குறிப்பில் கூறியிருப்பதாவது:

கலை பண்பாட்டுத் துறையின் கீழ் இயங்கும் தமிழ்நாடு ஜவகர் சிறுவர் மன்றம் சார்பில் பள்ளி, மாணவ, மாணவிகளுக்கு கலைப் போட்டிகள் நடத்தி பங்குகள் வழங்கப்படுகின்றன. அதன்படி, முதல்கட்டமாக மாவட்ட அளவிலான கலைப் போட்டிகள் சென்னை டிஜிஎஸ் தினகரன் சாலையில் உள்ள தமிழ்நாடு அரசு இசைக் கல்லூரியில் வரும் 3 மற்றும் 4 ஆகிய தேதிகளில் நடைபெற உள்ளன.

முதல் நாள் பரத நாட்டியம், கிராமிய நடனம் மற்றும் குரலிசை

போட்டிகள் நடைபெறும். இரண்டாம் நாள் ஒவிய போட்டி நடைபெறும். இதில் சென்னை மாவட்ட பள்ளிகளில் படிக்கும் 5 வயது முதல் 16 வயது வரை உள்ள மாணவ, மாணவிகள் பங்கேற்கலாம். போட்டியில் கலந்து கொள்ளும் மாணவர்கள் அவை நடுக்கும் பங்கேற்பு சான்றிதழ் வழங்கப்படும். மாவட்ட போட்டியில் வெற்றி பெறுபவர்களுக்கு பரிசுகள் வழங்கப்படுவதோடு மாநில அளவிலான போட்டியில் பங்கேற்கலாம். மாவட்ட போட்டியில் தேர்வு செய்யப்படுவர்.

மாநில அளவிலான போட்டிகளில் முதல் பரிசாக ரூ.10,000, 2-ம் பரிசாக ரூ.7,500, 3-ம் பரிசாக ரூ.5,000 என விவரம் போட்டியில் பங்கேற்கும் 24 மாணவர்களுக்கு ரூ.1 லட்சத்து 80 ஆயிரம் வழங்கப்படும். இந்த போட்டி தொடர்பான கூடுதல் விவரங்களுக்கு 044-28192152 என்ற எண்ணில் தொடர்பு கொள்ளலாம். இவ்வாறு செய்திக்குறிப்பில் கூறப்பட்டுள்ளது.

காஞ்சிபுரம் ஏகாம்பரநாதர் சிலை முறைகேடு வழக்கு

விசாரணை அதிகாரி முன் ஆஜராக முத்தையா ஸ்தபதிக்கு உயர் நீதிமன்றம் உத்தரவு

■ சென்னை

காஞ்சிபுரம் ஏகாம்பரநாதர் உற்சவர் சிலை முறைகேடு தொடர்பான வழக்கில் முத்தையா ஸ்தபதி, திருச்சியில் உள்ள விசாரணை அதிகாரி முன்பாக 10 நாட்கள் ஆஜராக உயர் நீதிமன்றம் உத்தரவிட்டுள்ளது.

காஞ்சிபுரம் ஏகாம்பரநாதர் கோயிலுக்கு தங்கத்தால் சோமன் கந்தர் உற்சவர் சிலை செய்யப்பட்டதில் முறைகேடு நடந்துள்ளதாக குற்றம் சாட்டப்பட்டு வருகிறது. இது தொடர்பாக தமிழக அரசின் தலைமை ஸ்தபதியான முத்தையா ஸ்தபதி உள்ளிட்ட 9 பேர் மீது சிலை கடத்தல் தடுப்படி பிரிவு போஸ்டர் வழக்குப்பதிவு செய்துள்ளனர். இந்நிலையில்

இந்த வழக்கில் தனக்கு முன் ஜாமீன் கோரி முத்தையா ஸ்தபதி சோமன் கந்தர் உற்சவர் சிலை மனு தாக்கல் செய்தார். இந்த மனு மீதான விசாரணை ஏற்கெனவே நீதிபதி ஆர்.மகாதேவன் முன்பு நடந்தபோது, சாட்சிகள் அளித்த வாக்குமூலம் கொண்டு அவருக்கு ஆறுதலாக நீதிபதியிடம் தாக்கல் செய்யப்பட்டது. இந்நிலையில் இந்த வழக்கு நேற்று மீண்டும் விசாரணைக்கு வந்தது. அப்போது விசாரணைக்கு ஆஜராக தயாராக இருப்பதாகவும், தனக்கு முன்னாள் தர வேண்டுமெனவும் முத்தையா ஸ்தபதி தரப்பில் வாதிடப்பட்டது. அப்போது சிலை கடத்தல் தடுப்பு பிரிவு ஐஜி பொன்.மாணிக்

கவேல் ஆஜராகி, முத்தையா ஸ்தபதிக்கு முன்னாள் தரக் கூடாது என ஆட்சேபம் தெரிவித்தார். அதுபோல அரசு வழக்கறிஞரும் எதிர்ப்பு தெரிவித்தார். இதையடுத்து நீதிபதி, "வரும் 2-ம் தேதி (நாளை) முதல் 10 நாட்களுக்கு முத்தையா ஸ்தபதி தினமும் காலை 10.30 மணிக்கு நீதிபதியிடம் தாக்கல் செய்யப்பட்டது. இந்நிலையில் இந்த வழக்கு நேற்று மீண்டும் விசாரணைக்கு வந்தது. அப்போது விசாரணைக்கு ஆஜராக தயாராக இருப்பதாகவும், தனக்கு முன்னாள் தர வேண்டுமெனவும் முத்தையா ஸ்தபதி தரப்பில் வாதிடப்பட்டது. அப்போது சிலை கடத்தல் தடுப்பு பிரிவு ஐஜி பொன்.மாணிக்

கோவைகாத்தல் வெளிநாடுகளில் சுற்றுலாவை உங்கள் குடும்பத்துடன் கண்டு களியுங்கள்
சீனாவில் எமது சமையல்காரர்களால் தயாரிக்கப்படும் **தென்னிந்திய வாழை இசை சுவை விருந்துடன்**
சீனா சுற்றுலா - 8 நாள் - ரூ 95,000
சீனாவுடன் **ஹாங்காங் - மெக்காங்**
12 நாள் - ரூ 1,55,000
சீனாவுடன் **தாய்லாந்து**
11 நாள் - ரூ 1,25,000
சீனாவுடன் **இலங்கை**
11 நாள் - ரூ 1,20,000
5,3,18, 25,3,18, 15,4,18, 6,5,18, 15,5,18, 26,5,18, 13,6,18, 12,7,18

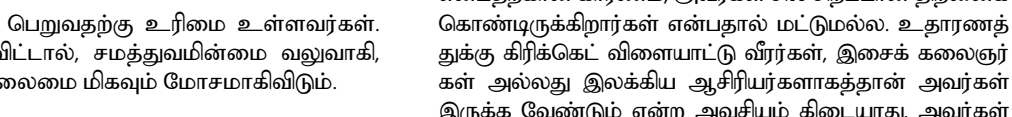
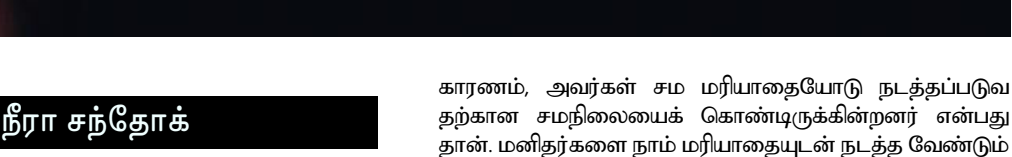
கித்தல்
8 நாட்கள் கல்கி
4 நாள் வாழை (மணல்)
ரூ. 50,000
(கனீசு அட்டை)
இலங்கை 6 - நாள் - ரூ. 29,000/- + விசை கட்டணம் + விசை
கிராமங்கள்தொடங்கு 6/12/18/24 மாத கலா தவணை வசதி உண்டு
குடும்பினாக வருவிகளுக்கு சிறப்பு வசதிகள் உண்டு
மர் டிராவெல்ஸ் 92833 70555, 96001 56942
Email: srirave@gmil.com Web: www.sreetravels.net

14 நாள் - ஐரோப்பா
பிரான்ஸ், ஜெர்மனி, சுவிட்சர்லாந்து
ஆய்வுகூட, தீவிர விசை கட்டி
ரூ. 1,84,000
குடும்பினாக 60,000/-
மலேசியா சிங்கப்பூர்
8 நாள் - 27,4,18
ரூ. 72,000/- - விசை கட்டணம்
(விசை கட்டணம் 30,000 ரூ. 42,000)
விசை கட்டணம் 30,000 ரூ. 42,000
விசை கட்டணம் 30,000 ரூ. 42,000
விசை கட்டணம் 30,000 ரூ. 42,000

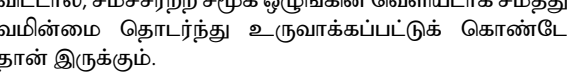


சமத்துவம் ஏன் அவசியமாகிறது?

சமநிலை என்ற கருத்தியல் குறைந்தபட்சம் ஜனநாயக தார்மிகத்துக்கான இரண்டு பிரதான அடிப்படைகளைக் கொண்டிருக்கிறது. பொதுவாக, சில அடிப்படைப் பண்புகளைப் பகிர்ந்துகொள்ளும் நபர்களுக்கிடையில் சமத்துவ உறவு உருவாகிறது. தார்மிகரீதியாகப் பேசினால் சமத்துவம் என்பது இயல்புரிமை ஆகும்!



டவர்கள் நீதியைப் பெறுவதற்கு உரிமை உள்ளவர்கள். நீதி வழங்கப்படாவிட்டால், சமத்துவமின்மை வலுவாகி, காலப்போக்கில் நிலைமை மிகவும் மோசமாகிவிடும்.



வெளிப்படையாகச் சொன்னால், இங்கே பிரம்மாண்டமாக நிலவும் இந்த சமத்துவமின்மை, இந்தியாவில் நாம் காணும் சமூக உறவுகளின் இயல்பைக் கூர்மையாகவும் கடுமையாகவும் பிரதிபலிப்பதாக உள்ளது. ஏனெனில், இந்தச் சமூக உறவுநிலைகள் அப்பட்டமாக அநீதி கொண்டவை. மிக மோசமான பாகுபாடு மற்றும் சூண்டலில் ஊறியவையாகவே இருக்க முடியும். சுரண்டலையும் பாகுபாட்டையும் பொருட்படுத்தாமல், சமத்துவமின்மை பற்றிப் பேச முடியுமா? அத்துடன் பின்னணியில் இருக்கும் இந்தச் சமத்துவமின்மைகளுடன் நாம் நேரடியாக மோதாவிட்டால், சமச்சீரற்ற சமூக ஒழுங்கின் வெளியீடாக சமத்துவமின்மை தொடர்ந்து உருவாக்கப்பட்டுக் கொண்டே தான் இருக்கும்.

பரஸ்பர மரியாதைக்கான தார்மிகம்

அடிப்படை ஜனநாயக நடைமுறையையும் குடிமக்களின் சம நிலையை மீறுவதாலும் சமத்துவமின்மையின் உடன்விளைவுகளைக் குறைத்து மதிப்பிட்டுவிடக் கூடாது. மனிதர்களுக்குச் சம நிலை ஏன் வேண்டுமானால், மற்ற மனித உயிர்களுடன் பொதுவான சில திறன்களை ஒவ்வொருவரும் பேணுகின்றனர். உதாரணத்துக்கு மற்ற மனிதர்களுடன் சேர்ந்திசையும் அதேவேளையில், ஒருவர் தனது சுய சரித்திரத்தையும் உருவாக்கும் திறனைப் பெற்றிருக்கிறார். அவர்வர் உருவாக்க நினைக்கும் வரலாறுகள் எல்லாம் வரலாறுகளாக வேண்டுமென்பதில்லை, அது பிரச்சினையும் அல்ல. ஒவ்வொரு நபரும் அத்திறனை உணர்ந்திருப்பதுதான் முக்கியமானது.

சமநிலை என்ற கருத்தியல் குறைந்தபட்சம் ஜனநாயக தார்மிகத்துக்கான இரண்டு பிரதான அடிப்படைகளைக் கொண்டிருக்கிறது. பொதுவாக, சில அடிப்படைப் பண்புகளைப் பகிர்ந்துகொள்ளும் நபர்களுக்கிடையில் சமத்துவ உறவு உருவாகிறது. தார்மிகரீதியாகப் பேசினால் சமத்துவம் என்பது இயல்புரிமை ஆகும். இரண்டாவது அடிப்படை என்னவெனில், இனம், சாதி, பாலினம், கலாச்சாரம், பாலினத் தேர்வுகள், வகுப்பு ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் மனிதர்கள் பாகுபடுத்தப்படக் கூடாது என்பது.

அரசியல் தார்மிக நிலையின் இவ்விரண்டு அடிப்படைகள் பின்வரும் விளைவுகளைச் சாதிக்கக்கூடியவை. மனிதர்களைச் சமமாக ஏன் நடத்த வேண்டும் என்பதற்கான



ஜெர்மனியைச் சேர்ந்த தத்துவவாதியான வில்ஹெல்ம் ப்ரெட்ரிக் ஹெகல், தனது மகத்தான படைப்பான ‘பிலாசபி ஆஃப் ரைட்’ நூலில் (1820-ம் ஆண்டு) வறுமையால் ஏற்படும் தார்மிகச் சீரழிவு மற்றும் சேதாரங்கள் குறித்துக் கொஞ்சம் கசப்புடன் எழுதினார். வறுமை என்னும் நிலை வெறும் பிறழ்வு அல்ல; தொழில்மயமான சமூகம், அதிகமான உற்பத்தி மற்றும் குறைவான நுகர்வு உருவாக்கிய சமூக அமைப்பின் வெளிப்பாடு என்று விவாதிக்கிறார். சமூகம், தன்னால் பாதிக்கப்பட்டவர்களை ஒரு கூட்டு வாழ்க்கையின் சிதிலமான விளிம்புப் பிரதேசத்துக்குள் துரத்தும் காரியம் இது.

இங்கே, குடிமைச் சமூகத்தின் ஒற்றுமையால் கிடைக்கும் அனுசூலங்கள் கிடைக்காத நிலைக்குப் புறந்தள்ளப்படும் ஏழைகள், கடைசியில் ஒன்றுக்கொன்று தொடர்பில்லாத அணுக்களின் குவியலாக, கும்பலாக, கந்தைகளாக ஆக்கப்படுகின்றனர். பெரும் மக்கள் திரளின் வாழ்க்கைத் தரம், குறைந்தபட்ச தேவைகளைக் கூட நிறைவேற்றிக்கொள்ள முடியாமல் போகும்போது, எது சரி, எது தவறு என்பது தொடர்பான உணர்வையும், நேர்மை, சுயமரியாதை போன்றவை குறித்த உணர்வையும் மக்கள் இழந்துபோவதை நாம் காண நேர்கிறது என்று ஹெகல் எழுதுகிறார்: “இயற்கைக்கு எதிராக மனிதன் எந்த உரிமையையும் கோர முடியாது. ஆனால் சமூகம் என்பது உருவாகிவிட்டால், ஒரு வகுப்பினர் மற்றொரு வகுப்பினருக்குச் செய்யும் அநீதியாக வறுமை உடனடியாக உருவெடுக்கிறது.”

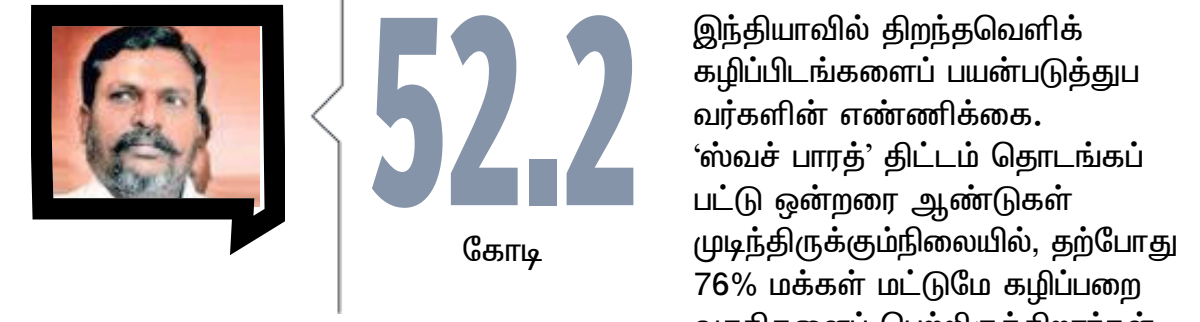
வறுமை என்பது சமூக நிகழ்வு என்கிறார் ஹெகல். முதலாவதாக, வறுமைமைய உருவாக்குவதிலும் மறுஉருவாக்கம் செய்வதிலும் சமூகம் உடந்தையாக இருக்கிறது. ஒரு கோணலான பொருளாதாரத்தின் விளைவு கடும் வறுமைதான். இரண்டாவது, துரதிர்ஷ்டவசமான பின்விளைவுகளை, அதாவது மனிதர்களை நிலைகுலையச் செய்யும் படியான துயரம் போன்ற நிலைகளை, வறுமை உற்பத்தி செய்கிறது. மூன்றாவது, பெரும் எண்ணிக்கையிலான ஏழை மக்களின் இருப்பு என்பது சமூக ஒழுங்குக்கு நேரடியான அச்சுறுத்தலும்சூட. ஏனெனில், சமூகத்தின் அனுசூலங்களிலிருந்து விலக்கப்படுவதால் அவர்கள் நியாயமாகவே விரக்தியில் இருப்பார்கள். சொந்த மக்களுக்குக் காலம் காலமாகத் தான் இழைத்த அநீதிகளைச் சரிசெய்வதற்கு மறுக்கும் சமூகம் குறித்த ஹெகலின் விமர்சனத்தை, பொருளாதார வல்லுநர் தாமஸ் பிக்கெட்டி, அவர் சகா லூகாஸ் சான்ஸெல் வெளியிட்டிருக்கும் ஆய்வு முடிவுகளின் பின்னணியில் வைத்து தீவிரமாகப் பரிசீலிக்க வேண்டிய சமயம் இது.

● **இந்தியாவில் ஏற்றத்தாழ்வு**

‘இந்தியாவின் வருமான ஏற்றத்தாழ்வு, 1922-2015: பிரிட்டிஷ் ராஜ்ஜியத்திலிருந்து பில்லியனர் ராஜ்ஜியம் வரை’ என்று மிகவும் பொருத்தமாகத் தலைப்பிடப்பட்ட தங்களின் ஆய்வுத்தாளில், இந்தியாவில் நிலவும் ஏற்றத்தாழ்வு மிகவும் தீவிரமானது என்ற முடிவுக்கு பிக்கெட்டி

புறக்கணிக்கப்படவே முடியாதவர் காந்தி. நமக்குப் பல விமர்சனங்கள் அவர் மீது இருக்கின்றன. ஆனால், தீண்டாமை ஒழிப்பை இந்திய அரசியல் விவாதத்தின் மைய அரங்குக்கு அவரே கொண்டுவந்தார். கடைசி வரை இந்து – முஸ்லிம் ஒற்றுமையை உரக்கப் பேசினார். அகிம்சையைத் தூக்கிப்பிடித்தார். புரட்சியாளர் அம்பேத்கரை எப்படித் தங்கள் வசதிக்கேற்ப சவீகரிக்க நினைக்கிறார்களோ அதுபோலவே காந்தியையும் தங்கள் வசதிக்கேற்ப சவீகரிக்க முற்படுகின்றன இந்துத்துவ சக்திகள். காந்தி நமக்கானவர். காலம் எல்லாம் அவர் எதிர்த்தவர்களிடம் அவரை நாம் விட்டுக்கொடுத்துவிட முடியாது.

- **தொல்.திருமாவளவன், தலைவர், விசக.**



இந்தியாவில் திறந்தவெளிக் கழிப்பிடங்களைப் பயன்படுத்துபவர்களின் எண்ணிக்கை.

‘ஸ்வச் பாரத்’ திட்டம் தொடங்கப் பட்டு ஒன்றரை ஆண்டுகள் முடிந்திருக்கும்நிலையில், தற்போது 76% மக்கள் மட்டுமே கழிப்பறை வசதிகளைப் பெற்றிருக்கிறார்கள்.

● **ஜூரி**

இனிப்புக்கு உதாரணம் எது என்று கேட்டால் உடனே நினைவுக்கு வருவது சர்க்கரை. பழங்கள், காய்கறிகள், பால், தேன், தானியங்கள் போன்றவற்றிலிருந்தும் சர்க்கரையைத் தயாரிக்க முடியும். குளுகோஸ், பிரக்டோஸ், காலக்டோஸ், சுக்ரோஸ், மாஸ்டோஸ் என்பவையும் சர்க்கரையே. பீட்டுட்டிலும் மரவள்ளிக்கிழங்கிலும் சர்க்கரைச் சத்து அதிகம். நாம் உன்னும் உணவில் உள்ள கார்போஹைட்ரேட் உடலில் சென்று சர்க்கரைச் சத்தாக மாற்றப்பட்டு ரத்தத்தால் உட்கிரிக்கப்படுகிறது. அதுதான் செல்களுக்கு நேரடியாகச் சென்று உடல் இயங்குவதற்கான ஆற்றலைக் கொடுக்கிறது. இந்த சர்க்கரை போதுமான அளவில் இருக்க வேண்டும். அதிகமானால் நீரிழிவு நோயாகிறது. அளவு குறைந்து தாழ் சர்க்

கரை நிலை வந்தால் தலைசுற்றல், கிறுகிறுப்பு மயக்கம் ஏற்பட்டு ஆபத்தாகி விடுகிறது.

கரும்புச் சாற்றிலிருந்து வெல்லம் தயாரித்துச் சாப்பிட்டு வந்த இந்தியர்கள், வெள்ளைக்காரர்களின் வருகைக்குப் பிறகு அதை சர்க்கரையாகப் பயன்படுத்தத் தொடங்கினர். இப்படிப்பட்ட சர்க்கரை ஆலை யொன்று ஓடிசா மாநிலத்தின் அஸ்கா என்ற ஊரில் நிறுவப்பட்டு, அந்த ஊரிலிருந்து தமிழகத்துக்கு விற்பனைக்கு வந்ததால், ‘அஸ்கா சர்க்கரை’ கொடு என்று கேட்டு வாங்கினர். நாளடைவில் சர்க்கரைக்கே ‘அஸ்கா’ என்ற பெயரும் சேர்ந்துவிட்டது. ‘சீனி’ என்ற பெயரும் பிரசித்தம். இந்த சர்க்கரை வந்தபிறகு, ஏற்கெனவே தயாரிக்கப் பட்டு வந்த வெல்ல சர்க்கரையை ‘நாட்டு சர்க்கரை’யாக்கிவிட்டார்கள்.

பயன்கள்

சர்க்கரை உணவுகளுக்கும் தின்பண்டங்களுக்கும் இனிப்புச் சுவையூட்டுகிறது. ஜாம் – ஜெல்லி போன்றவை நீண்ட நாளைக்குக் கெடாமல் பாதுகாக்கிறது. கொதிநிலையைக் கூட்டுவது, உறைநிலையைக் குறைப்பது என்ற குணங்களும் சர்க்கரைக்கு உண்டு. நொதித்துவிடும் உதவுகிறது. அமினோ அமிலங்களுடன் சேரும்போது நல்ல வண்ணங்களைத் தருகிறது. பேக்கரியில் தயாராகும் பல தின்பண்டங்களின் பொன்னிறமேனியின் ரகசியமே இந்த சர்க்கரைதான். இதைத் தூவி தயாரிக்கும் பிஸ்கெட் போன்றவை நல்ல மொறுமொறுப்புடன் இருக்கும். உலகம் எங்கிலுமே வயிற்றுப்போக்கால் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு முதலில் கொடுக்கப்படுவது தண்ணீர், உப்பு ஆகியவற்றுடன் சேர்ந்த ‘சர்க்கரைக் கரைசல்’தான்.

இது புல் வகைத் தாவரம். கோரையும் ஒரு வகை இனிப்புச் செடியும் கலப்பினமாகப் பட்டு கரும்பு உருவாக்கப்பட்டதாகக் கூறுவார்கள். சர்க்கரை ஆலைகள் வருவதற்கு முன்னால் அச்ச வெல்லம், மண்டல வெல்லம் மட்டுமே தயாரிக்கப்பட்டன. அப்போது எஞ்சும் தூள் நாட்டுச் சர்க்கரையாக விற்கப்பட்டது. பணமையில், தென்னை மரத்திலிருந்தும்சூட வெல்லம் தயாரிக்கின்றனர். கரும்புச் சாகுபடிக்கு நிறைய தண்ணீர் வேண்டும்.

சாகுபடிக் காலமும் நீண்டது. பணப் பயிர். ஆறு அடி முதல் 19 அடி உயரம் வரை வளரக் கூடியது கரும்பு. எட்டாயிரம் வரை களுக்கு முன்னால் தென் பசிபிக் தீவுகளில்தான் முதலில் கரும்பு சாகுபடியானது, இருந்தியாவில் கி.மு. 500-ல் அறிமுகமானது, கி.மு. 100-ல்தான் சீனத்தில் சர்க்கரை தயாரானது. உலகில் தயாராகும் சர்க்கரையில் 70% கரும்பிலிருந்துதான் கிடைக்கிறது. உலகின் ‘சர்க்கரைக் கின்னம்’ என்ற பெயரைப் பெற்றுள்ளது கியூபா. கரும்புச் சாகுபடி, சர்க்கரைத் தயாரிப்பு இரண்டிலும் முன்னணியில் இருப்பது அந்நாடு.

சர்க்கரைக்கு மருத்துவக் குணங்களும் உண்டு. புண்களை ஆற்றும். சுடச்சுட காபி, டீ அருந்தி நாகைச் சுட்டுக்கொண்டு விட்டால் உடனே சிறிது சர்க்கரையை எடுத்து நாக்கில் தேய்த்தால் சூடு தணிந்து, நாக் கு இயல்பு நிலைக்கு வரும்.

சர்க்கரையை எண்ணெயுடன் சேர்த்துத் தேய்த்துக்கொள்ளும் வழக்கமும் உண்டு. மறக்காமல் தண்ணீர் ஊற்றிக் குளித்துவிட வேண்டும், இல்லாவிட்டால் எறும்புகள் மொய்க்க ஆரம்பித்துவிடும்!



▲ பழநி தைப்பூச விழாவில் நேற்று நடைபெற்ற தேரோட்டம். (உள்படம்) வள்ளி, தெய்வானையுடன் முத்துக்குமாரகவாமி.

படம்: ஜி.கார்த்திகேயன்



▲ தைப்பூசத் திருவிழாவை முன்னிட்டு திருச்செந்தூர் கடற்கரையில் திரண்டிருந்த பக்தர்கள். (உள்படம்) அலைவாய்கந்த பெருமான்.

படம்: என்.ராஜேஷ்

திருச்செந்தூர், பழநி, திருத்தணி உள்ளிட்ட

முருகன் கோயில்களில் தைப்பூச திருவிழா கோலாகலம்

● விண்ணைப் பிளந்தது பக்தர்களின் ‘அரோகரா’ முழக்கம்

■ திருச்செந்தூர் / பழநி

திருச்செந்தூர், பழநி, திருத்தணி உட்பட தமிழகம் முழுவதும் உள்ள முருகன் கோயில்களில் நேற்று தைப்பூசத் திருவிழா வெகு விமரிசையாக கொண்டாடப்பட்டது. திருச்செந்தூரில் தைப்பூசத் திருவிழாவை முன்னிட்டு சுவாமி அலைவாய் கந்தப் பெருமான் தங்க மயில் வாகனத்தில் எழுந்தருளினார். ஆயிரக்கணக்கான பக்தர்கள் தரிசனம் செய்தனர். தைப்பூசத் திருவிழாவை முன்னிட்டு நேற்று அதிகாலை 1 மணிக்கு கோயில் நடை திறக்கப்பட்டது. 1.30 மணிக்கு விஸ்வரூப தீபாராதனை, 2 மணிக்கு உதய மார்த்தாண்ட அபிஷேகம் மற்றும் தீபாராதனை நடைபெற்றது. தொடர்ந்து அஷ்டிதேவருக்கு கடலில் தீர்த்தவாரி நடைபெற்றது. பின்னர் உச்சிகால தீபாராதனை முடிந்ததும், சுவாமி அலைவாய் கந்தப் பெருமான் எழுந்

தருளி சன்னதி தெரு வழியாக வடக்கு ரத வீதியில் உள்ள தைப்பூச மண்டபத்துக்கு வந்து பக்தர்களுக்கு காட்சியளித்தார். தைப்பூச மண்டபத்தில் சுவாமிக்கு சிறப்பு அபிஷேகம், அலங்காரம் நடைபெற்றது. பின்னர் சுவாமி தங்கமயில் வாகனத்தில் எழுந்தருளி உள்மாடவீதிகள், ரதவீதிகள், மூல ரதவீதியைச் சுற்றி கோயில் வந்தடைந்தார். சந்திர கிரகணத்தை முன்னிட்டு மாலை 4.15 மணிக்கு மூலவருக்கு பட்டுச் சாத்தப்பட்டு, நடை சாத்தப்பட்டு, சந்திர கிரகணம் முடிந்த பின்னர் இரவு 9.30 மணிக்கு கோயில் நடை திறக்கப்பட்டு மீண்டும் பூஜைகள் வழக்கம் போல் நடைபெற்றன. தைப்பூசத் திருவிழாவை முன்னிட்டு ஆயிரக்கணக்கான பக்தர்கள் பூஷ்ப காவடி, கருப்பு காவடி, மயில் இறகு காவடி உள்ளிட்ட பல்வேறு வகை காவடிகளை எடுத்தும், அலகு குத்தியும்



▲ சென்னை வடபழநி முருகன் கோயிலில், அலகு குத்தி பால்கும் எடுத்து வந்த திரளான பக்தர்கள்.

படம்: ம.பிரபு

திருச்செந்தூரில் குவிந்தனர்.

நேற்று அதிகாலை கடலில் புகித் நீராடி, நீண்ட வரிசையில் காத்திருந்து சுவாமி தரிசனம்

செய்தனர். இவ்விழாவையொட்டி திருச்செந்தூருக்கு சிறப்பு பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டன. இதேபோன்று பழநியில் நடைபெற்ற தைப்பூச விழா தேரோட்டத்தில் அரோகரா கோலம் துங்கள் இயக்கப்பட்டன.

பெற்ற தைப்பூச விழா தேரோட்டத்தில் அரோகரா கோலம் துங்கள் இயக்கப்பட்டன. இதேபோன்று பழநியில் நடைபெற்ற தைப்பூச விழா தேரோட்டத்தில் அரோகரா கோலம் துங்கள் இயக்கப்பட்டன.

அரிசி மிட்டாம்

பார்த்திபன் மகள் - ஸ்ரீகர் பிரசாத் மகன் திருமணம்

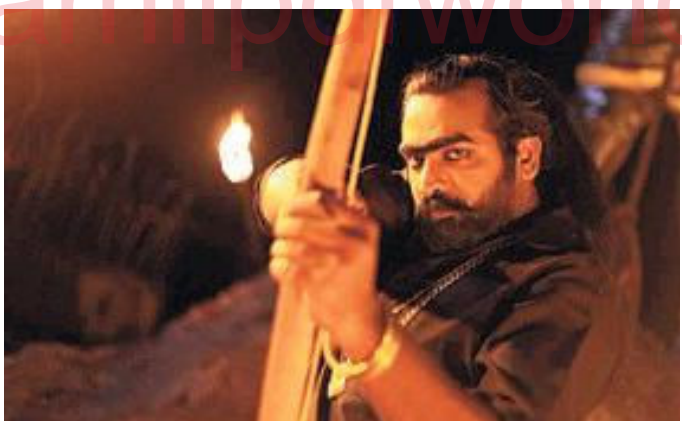
நடிகரும், இயக்குநருமான பார்த்திபன் மகன் கீர்த்தனாவுக்கும் படத் தொகுப்பாளர் ஸ்ரீகர் பிரசாத் மகன் அக்ஷய்க்கும் திருமணம் வருகிற மார்ச் 8-ம் தேதி சென்னையில் நடைபெற உள்ளது. இருவீட்டார் ஏற்பாட்டில் நடைபெறும் இந்தத் திருமணத்தை நடிகர் பார்த்திபன் மிகவும் எளிமையான முறையில் நடத்த திட்டமிட்டிருக்கிறார். மணிரத்னம் இயக்கிய ‘கன்னத்தில் முத்தமிட்டால்’ படத்தில் குழந்தை நட்சத்திரமாக சினிமாவுக்கும் நுழைந்தவர், கீர்த்தனா. தொடர்ந்து இயக்குநர் மணிரத்னத்தில் சில படங்களுக்கு உதவி இயக்குநராகவும் பணிபுரிந்தார். தற்போது பார்த்திபன் இயக்கும் படங்களின் கதை ஆக்கப் பணிகளில் ஈடுபட்டு வருகிறார். எட்டர் ஸ்ரீகர் பிரசாத் மகன் அக்ஷய் இந்தியில் ‘பீடா’ படத்தை இயக்கியவர். தற்போது தமிழ் இந்தி ஆகிய மொழிகளில் படம் இயக்கும் வேலையில் இறங்கியுள்ளார். தனது மகள் திருமணம் குறித்து பார்த்திபன் கூறியதாவது, “கீர்த்தனா தற்போது என்னுடைய படங்களின் கதை விவாதம் மற்றும் எழுத்து வேலைகளில் கவனம் செலுத்தி வருகிறார். பிள்ளைகள் திருமண வயதை எட்டியதும் அவர்களுக்கு செய்ய வேண்டிய கடமைகளை செய்ய வேண்டும். அந்த அடிப்படையில் கீர்த்தனாவின் திருமணத்துக்கு இது சரியான நேரம் என்று முடிவு செய்தேன். நட்பு அடிப்படையில் ஸ்ரீகர் பிரசாத்மும், நானும் பேசி முடிவு செய்தோம். எங்கள் இரு குடும்பத்தினரும், நெருக்கமான உறவினர்களும், திரைக் கலைஞர்களும் இந்தத் திருமண நிகழ்வில் கலந்துகொள்ள திட்டமிட்டிருக்கிறோம்” என்றார்.



▲ கீர்த்தனா



▲ அக்ஷய்



▲ விஜய்சேதுபதி



கே.வி.ஆனந்த், சூர்யா இணையும் படப்பிடிப்பு தொடக்கம்

கே.வி.ஆனந்த் இயக்கத்தில் சூர்யா நடிக்கும் புதிய படத்தின் படப்பிடிப்பு தொடங்குகிறது. இந்தப் படத்தை ‘லைகா’ புரொடெக்ஷன் நிறுவனம் தயாரிக்க உள்ளது. இந்தப் புதிய படத்தின் திரைக்கதையை இயக்குநர் கே.வி.ஆனந்தும், எழுத்தாளர் பட்டுக்கோட்டை பிரபாகரும் இணைந்து உருவாக்கி வந்த

னர். முழு வடிவம் உருவானதும் தற்போது படப்பிடிப்புக்கு ஆயத்தமாகி உள்ளனர். இதற்கிடையே செல்வராகவன் இயக்கத்தில் சூர்யா நடித்து வரும் படத்தின் முதல்கட்டப் படப்பிடிப்பும் சமீபத்தில் சென்னையில் தொடங்கியது. ஒரே நேரத்தில் மாறி மாறி இரண்டு படங்களிலும் கவனம் செலுத்த உள்ளார், சூர்யா!

நல்ல நண்பர்களைப் போலவே கதைகளும்!

நமக்கான நண்பர்களைத் தேர்ந்தெடுப்பது எப்படியோ? அப்படித்தான் கதைகள் அமைவதும் என்று நடிகர் விஜய்சேதுபதி தெரிவித்துள்ளார். சமீபத்தில் நடைபெற்ற திரைப்பட விழா ஒன்றில் விஜய் சேதுபதி பேசியதாவது: இங்கே மக்களை பலரும் பல வகையில் சாகடிக்கிறார்கள். போதாக்குறைக்கு திரைப்படத்துறையினர் திரையரங்குக்கு அழைத்து வந்து மக்களை சாகடிக்கக் கூடாது. அதை மனதில் நினைத்தே நான்கதைகளைத் தேர்வு செய்கிறேன். ஓர் இயக்குநர் கதை சொல்ல வரும்போதே அவர் எப்படிப்பட்டவர்? அவரது குணம் எப்படி என்று தெரிந்து கொள்வேன். ஏனென்றால், அவருடன் பல மாதங்கள்

அந்தப் படத்துக்காக பயணிக்க வேண்டியது வரும்.

இயக்குநர் குணாதிசயங்கள் பிடிக்கவில்லை என்றால் அவரோடு பயணிப்பது கடினம். நல்ல நண்பர்கள் என்றாலும் கதை சரியில்லை, என்றால், உடனே வேறு கதையிருந்தால் சொல்லுவார்கள் என்று நேரடியாகச் சொல்லிவிடுவேன். நட்புக்காக கதைகளைத் தேர்வு செய்து, ந்தவொரு தயாரிப்பாளரும் பாதிக்கப்படக் கூடாது. இத்தனை படங்கள் நடித்த அனுபவத்தான் எனக்கு ஓரளவுக்கு நல்ல கதைகளைத் தேர்ந்தெடுத்து நடிக்க உதவுகிறது.

எப்போதுமே என் படத்தைப் பார்க்கும் மக்கள் கஷ்டப்படக் கூடாது என்பது என் எண்ணம். நமக்கான நண்பர்களைத் தேர்ந்தெடுப்பது எப்படியோ, அப்படித்தான் கதைகள் அமைவதும். சினிமா என்பது மக்களுக்கானது. இவ்வாறு விஜய் சேதுபதி தெரிவித்தார்.



▲ ரெஜினா கசன்ரா

படம்: உதவி: கார்த்திக் ஸ்ரீனிவாசன்

‘2.0’ ரிலீஸ் தேதிக்கு இடம் மாறும் படங்கள்

ரஜினி, ஷங்கர் கூட்டணியில் உருவாகி வரும் ‘2.0’; முழுக்க 3டி கேமரா தொழில்நுட்பத்தில் எடுக்கப்பட்டிருக்கும் படம் என்பதால், கிராபிக்ஸ் காட்சிகள் வேலை தொடர்ந்து நடைபெறுகிறது. இந்நிலையில் ஏப்ரல் 27-ல் ரிலீஸ் என்று திட்டமிடப்பட்ட தேதியை மீண்டும் தள்ளி வைத்துள்ளனர். குறிப்பாக பாடல் காட்சிகளின் கிராபிக்ஸ் பணி தொடங்கப்படவில்லை. மேலும், இதுவரை முடித்துள்ள காட்சிகள் அனைத்தையும் படத்தோடு இணைத்து, கம்யூட்டர் கிராபிக்ஸ் பணிகள் உள்ளிட்டவற்றை முடிக்க காலதாமதமாகும் என்பதால் வெளியீட்டு தேதியை இன்னும் அதிகாரபூர்வமாக அறிவிக்காமல் தாமதப்படுத்தி வருகிறது படக்குழு.

ஏப்ரல் இறுதியில் ‘2.0’ படத்தின் ரிலீஸ் இருக்கும் என்பதால் பல்வேறு பெரிய பட்ஜெட் படங்கள் மே, ஜூன் என திட்டமிட்டு வந்தனர். அவர்கள் தற்போது முன்கூட்டியே ரிலீஸ் செய்யும் வேலைகளில் இறங்கியுள்ளனர். இதில் வெளியீட்டு படங்களின் முதல் வரவாக நடிகர் கார்த்திக் அவரது மகன் கவதம் கார்த்திக், ரெஜினா கசன்ரா, வரலட்சுமி சரத் குமார் ஆகியோருடன் சேர்ந்து நடித்துள்ள ‘மிஸ்டர் சந்திரமௌலி’ விறுவிறுப்பாக வளர்ந்து வருகிறது. ரஜினியின் ‘2.0’ படம் ஏப்ரல் ரிலீஸில் இருந்து தள்ளிப்போவதால் ‘மிஸ்டர் சந்திரமௌலி’ படத்தை ஏப்ரல் 27-ம் தேதி ரிலீஸ் செய்யும் அறிவிப்பை வெளியிட்டுள்ளனர். ‘2.0’ படம் ஜூன் முதல் வாரத்தில் ரிலீஸ் ஆகும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.



பிரிவினைவாத தலைவருக்கு ஜாமீன் மறுப்பு

புதுடெல்லி
காஷ்மீர் பிரிவினைவாதத் தலைவர் ஷபீர் ஷா, பாகிஸ்தானில் இருந்து பணம் பெற்றுக் கொண்டு காஷ்மீரில் தீவிரவாதத்தை தூண்டுவதில் ஈடுபட்டிருப்பதாகத் துண்டிவிட்டதாக கைது செய்யப்பட்டு சிறையில் உள்ளார். ஜாமீன் கோரி இவர் தாக்கல் செய்த மனுவை டெல்லி கூடுதல் செஷன்ஸ் நீதிமன்றம் நேற்று தள்ளுபடி செய்தது. ஏற்கெனவே கடந்த ஆண்டு ஆகஸ்ட் மாதம் 22-ம் தேதி ஷாபீர் ஷாவின் ஜாமீன் மனு தள்ளுபடி செய்யப்பட்டது. இவர் மீதும் ஹவாலா பண மோசடியில் ஈடுபட்ட முகமது அஸ்லாம் வானி மீதும் கடந்த நவம்பர் 15-ம் தேதி டெல்லி நீதிமன்றத்தில் குற்றச்சாட்டுக்கள் பதிவு செய்யப்பட்டது குறிப்பிடத்தக்கது.

பிரான்ஸுடன் இணைந்து தயாரித்த

3-வது ஸ்கார்பீன் நீர்மூழ்கி கப்பலை கடலில் செலுத்தியது கப்பற்படை

பிரான்ஸ் நிறுவனத்துடன் இணைந்து உருவாக்கப்பட்ட 3-வது ஸ்கார்பீன் ரக அதிநவீன நீர்மூழ்கி கப்பலை, கப்பற்படை தளபதி கணில் லன்பாவின் மனைவி ரீனா தொடங்கி வைத்தார். பிரான்ஸ் நாட்டின் அரசு கப்பல் கட்டும் நிறுவனத்துடன் (டிசிஎன் எஸ்) இணைந்து 6 அதிநவீன ஸ்கார்பீன் ரக நீர்மூழ்கி கப்பலை உருவாக்க இந்தியா ஒப்பந்தம் மேற்கொண்டுள்ளது. பிரான்ஸ் நிறுவனத்திடம் இருந்து தொடர்ந்து உதவிகளை மட்டுமே பெற்று முழுக்க முழுக்க உள்நாட்டிலேயே நீர்மூழ்கி

கப்பல் தயாரிக்க ஒப்பந்தம் மேற்கொள்ளப்பட்டது. அதன்படி மும்பையில் உள்ள மஸாகான் டாக் லிமிடெட் நிறுவனத்தில் இந்த நீர் மூழ்கி கப்பல்கள் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. முதல் ஸ்கார்பீன் நீர்மூழ்கி கப்பல் 'கல்வரி'யை, பிரதமர் நரேந்திர மோடி கடந்த மாதம் நாட்டுக்கு அர்ப்பணித்தார். இதன் மூலம் கடல் பகுதி பாதுகாப்பு மேலும் வலுப்பெற்றதாக அப்போது அவர் குறிப்பிட்டார். 2-வது நீர்மூழ்கியும் கப்பற்படையில் சேர்க்கப்பட்டுவிட்டது. அப்போது மத்திய பாதுகாப்புத் துறை அமைச்சர் நிர்மலா சீதாராம் கூறும்போது, "இதுபோல்

அதிநவீன நீர்மூழ்கி கப்பலைக் கட்டும் தொழில்நுட்பம், திறமை ஒரு சில நாடுகளிடம் மட்டுமே உள்ளது. அந்த வரிசையில் இந்தியா உள்ளது" என்று மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்தார். இந்திலையில், 3-வது ஸ்கார்பீன் நீர்மூழ்கி கப்பலை, கப்பற்படை தளபதி கணில் லன்பாவின் மனைவி ரீனா நேற்று தொடங்கி வைத்தார். இந்த நிகழ்ச்சியில் கணில் லன்பா பேசும்போது, "இந்த நீர்மூழ்கி கப்பல் ஓரளவுக்கு பல்வேறு ஆய்வுகளுக்கு உட்படுத்தப்படும். அதன்பின் கப்பற்படையில் சேர்க்கப்படும்" என்று தெரிவித்தார்.



▲ பிரான்ஸ் நிறுவனத்துடன் இணைந்து உருவாக்கப்பட்ட 3-வது ஸ்கார்பீன் ரக அதிநவீன நீர்மூழ்கி கப்பலை, கப்பற்படை தளபதி கணில் லன்பாவின் மனைவி ரீனா தொடங்கி வைத்தார்.

ரோஹிங்கியா விவகாரம்

அகதிகளின் தலைநகராக இந்தியா உருவாக கூடாது

● உச்ச நீதிமன்றத்தில் மத்திய அரசு பதில்

புதுடெல்லி
அகதிகளின் தலைநகராக இந்தியா உருவாவதை விரும்பவில்லை என்று உச்ச நீதிமன்றத்தில் மத்திய அரசு தெரிவித்துள்ளது. மியான்மர் நாட்டில் இருந்து விரட்டப்பட்டு தப்பிவரும் ரோஹிங்கியா அகதிகளை இந்திய எல்லையில் எல்லை பாதுகாப்பு படை வீரர்கள் தடுத்து நிறுத்தி திருப்பி அனுப்புவதாகவும் மீளகுபொதுகளை தூவி விரட்டுவதாகவும் புகார் எழுந்துள்ளது. அகதிகளை திருப்பி அனுப்புவது இந்தியாவின் சர்வதேச மற்றும் மனிதாபிமான அர்ப்பணிப்பு உணர்வுகளுக்கு எதிரானது என்றும் அவர்களை அனுமதிக்க வேண்டும் என்றும் கோரி அகதிகள் சார்பில் உச்ச நீதிமன்றத்தில் மூத்த வழக்கறிஞர் பிரசாந்த் பூஷன் மனு தாக்கல் செய்தார். மேலும், ஏற்கெனவே முகாம்களில் உள்ள அகதிகள் மோசமான வாழ்க்கை சூழலில் உள்ளனர் என்று அவர்

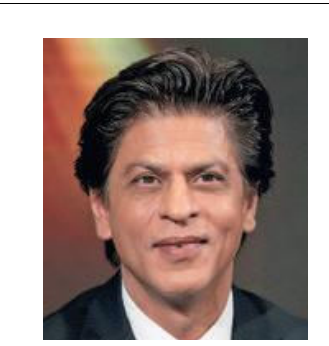
கூறினார். இந்த மனு தலைமை நீதிபதி தீபக் மிஸ்ரா தலைமையிலான அமர்வு முன் நேற்று விசாரணைக்கு வந்தது. அப்போது, மத்திய அரசின் சார்பில் கூடுதல் சொலிசிட்டர் ஜெனரல் துஷார் மேத்தா ஆஜரானார். அவர் கூறுகையில், "இந்த விவகாரத்தில் பேச்சு வார்த்தை நடந்து வருகிறது. அரசியல் சாசனப்படி இந்தியா முடிவு எடுக்கும். அதற்கு அவகாசம் அளிக்க வேண்டும். மேலும், அகதிகளின் தலைநகராக இந்தியா உருவாவதை அரசு விரும்பவில்லை. மேலும், இது நீதிமன்றம் தலையிட வேண்டிய விஷயமும் இல்லை. எல்லை பாதுகாப்பு படையினர் துன்புறுத்துவதாக கூறும் அகதிகளின் குற்றச்சாட்டு குறித்து பதிலளிக்க அவகாசம் தேவைப்படுகிறது" என்றார். இதைத் தொடர்ந்து மார்ச் 7 வரை அரசுக்கு அவகாசம் அளித்த நீதிபதிகள் வழக்கு விசாரணையையும் அதே தேதிக்கு ஒத்திவைத்தனர்.

மாமனார், மாமியார், மைத்துனியி பெயரில் வாங்கிய வீடு பறிமுதல்

நடிகர் ஷாருக் கானுக்கு நோட்டீஸ்

● பிளாமி சொத்து என வருமான வரித்துறை நடவடிக்கை

மாமனார், மாமியார், மைத்துனியி பெயரில் ஹிந்தி நடிகர் ஷாருக் கான் சொத்து வாங்கியுள்ளார். இதையடுத்து அவரது பங்களாவை வருமான வரித்துறை அதிகாரிகள் பறிமுதல் செய்துள்ளனர். மேலும் அந்த சொத்து பிளாமி பெயரில் வாங்கப்பட்ட சொத்து என்றும் அறிவித்துள்ளனர்.



▲ ஷாருக் கான்

விராஜ் ஷாருக்கான் நடப்புத் தொழில் மட்டுமல்லாமல் பல்வேறு நிறுவனங்களையும் நடத்தி வருகிறார். இந்த நிலையில் ஷாருக் கான் பிளாமி பெயரில் சொத்து வாங்கியதாக வருமான வரித்துறை நோட்டீஸ் அனுப்பி சொத்தை பறிமுதல் செய்துள்ளது. மகாராஷ்டிர மாநிலம் ராய்கட் மாவட்டம் அலிபாக் பகுதியில் அந்த பங்களா அமைந்துள்ளது. அந்த சொத்தானது ஜோஷுவா பார்ம்ஸ் என்ற நிறுவனம்

வாங்கப்பட்டுள்ளது. 2004-ல் ஜோஷுவா பார்ம்ஸ் இயக்குநர் மோரேஷ்வர் அஜகாவங்கர் பெயரில் இந்த பங்களா பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. அப்போது ரூ.14.6 கோடிக்கு வாங்கப்பட்டுள்ளது. இதன் தற்போதைய சந்தை மதிப்பு ரூ.250 கோடி இருக்கும் என தெரிகிறது. சுமார் 20 ஆயிரம் சதுர மீட்டர் பரப்பளவு கொண்ட இந்த பண்ணை வீடானது, நீச்சல் குளம், ஹெலிபேட் வசதிகள்

கொண்டது. மேலும் பல கோடி ரூபாயை செலவழித்து இந்த பண்ணை வீட்டில் பல வசதிகளை உருவாக்கியுள்ளார். உள் அலங்கார வசதிக்காக பல கோடி செலவழிக்கப்பட்டுள்ளது. 2004-ம் ஆண்டில் இந்த நிறுவனத்துக்கு ஷாருக் கான் ரூ.8.5 கோடியை கடனாகக் கொடுத்துள்ளார். அதைத் தொடர்ந்து அந்த நிறுவனத்தின் இணை இயக்குநர்களாக நமிதா சிபா, ரமேஷ் சிபா, சனிதா சிபா ஆகியோர் நியமிக்கப்பட்டனர். இவர்கள் முறையே ஷாருக் கானின் மைத்துனி, மாமனார், மாமியார் என்பது குறிப்பிடத்தக்கது. இந்த சொத்தை வாங்கிய பின்னர் அங்கு விதிகளை மீறியும், அனுமதி வாங்காமலும் நீச்சல் குளம் கட்டப்பட்டுள்ளது. விவசாயம் செய்வதாகக் கூறி நிலத்தைப் பதிவு செய்துவிட்டு நீச்சல் குளத்தை அங்கு அமைப்பது சட்டவிரோதமானதாகும். இது அலிபாக் வட்டாட்சியர்

அலுவலகத்துக்குத் தெரியவந்தது. இதையடுத்து நோட்டீஸை ராய்கட் ஆட்சியர் டாக்டர் விஜய் குர்யவன்ஷி அனுப்பியுள்ளார். இதைத் தொடர்ந்து இந்த விவகாரத்தை வருமான வரித்துறை கையில் எடுத்துத் தற்போது பண்ணை வீட்டை பறிமுதல் செய்துள்ளது. இதுதொடர்பாக ஷாருக் கான் நிறுவனத்தின் அதிகாரப்பூர்வ இமேயிலுக்கும் இதுதொடர்பான தகவல் அனுப்பப்பட்டுள்ளது. மேலும், பிளாமி பெயரில் சொத்து வாங்கியதாக ஷாருக் கானுக்கு நோட்டீஸ் அனுப்பப்பட்டுள்ளது. இந்த நோட்டீஸ் கண்ட 90 நாட்களுக்குள் நடிகர் ஷாருக் கான், பதில் மனுவை தாக்கல் செய்யவேண்டும் என்று தெரியவந்துள்ளது. இதுதொடர்பாக ஷாருக் கானை பத்திரிகையாளர்கள் தொடர்புகொள்ள முயன்றபோது அவர் பதிலளிக்க விரும்பவில்லையென அவரது உதவியாளர்கள் தெரிவித்தனர்.

காஷ்மீரில் துப்பாக்கிச் சூடு பலி 3-ஆக உயர்வு

ஜம்மு
காஷ்மீரில் 2 தீவிரவாதிகள் கடந்த 24-ம் தேதி கொல்லப்பட்டதைத் தெரிவித்து சோபியான் மாவட்டத்தில் ராணுவத்தினருக்கு எதிராக போராட்டம் நடந்தது. அப்போது, ராணுவத்தினரை நோக்கி ஆர்ப்பாட்டக்காரர்கள் கல்வீச்சில் ஈடுபட்டனர். கல்வீச்சில் காயமடைந்த ராணுவ அதிகாரி ஒருவரை கொல்லவும் முயற்சி நடந்தது. கூட்டத்தைக் கலைக்க ராணுவத்தினர் நடத்திய துப்பாக்கிச் சூட்டில் 2 இளைஞர்கள் இறந்தனர். சம்பந்தப்பட்ட ராணுவ மேஜர் மீது போலீஸார் கொலை வழக்கு பதிவு செய்துள்ளனர். இந்நிலையில், ராணுவத்தினர் நடத்திய துப்பாக்கிச் சூட்டில் காயமடைந்த ரியாஸ் என்பவர் சிகிச்சை பலனின்றி நேற்று இறந்தார். இதையடுத்து, துப்பாக்கிச் சூட்டில் இறந்தவர்கள் எண்ணிக்கை 3 ஆக உயர்ந்துள்ளது. இத்தருவாயே, ராணுவத்தினர் மீது நடந்த கல்வீச்சு தாக்குதல் குறித்து ராணுவம் சார்பிலும் நேற்று புகார் அளிக்கப்பட்டு முதல் தகவல் அறிக்கை பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

சைக்கிள் ஓட்டி வந்த முதல்வர் சந்திரபாபு நாயுடு

● என். மகேஷ் குமார்

ஆந்திர முதல்வர் சந்திரபாபு நாயுடு, அமராவதியில் உள்ள தலைமைச் செயலகத்திலிருந்து தமது அலுவலகத்திற்கு நேற்று காலை சைக்கிளில் சென்றார். ஆந்திரத் தலைநகர் அமராவதியில் நவீன ஸ்போர்ட்ஸ் சைக்கிள்களை முதல்வர் சந்திரபாபு நாயுடு நேற்று காலை அறிமுகப்படுத்தினார். அதன் பின்னர், அவர், தாமே அந்த சைக்கிள் மூலமாக தலைமைச் செயலகத்தில் இருந்து முதல்வர் அலுவலகத்திற்கு சென்றார். புதிதாக நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ள அமராவதி நகரில் மாகபாட்டை கட்டுப்படுத்தி சுற்றுச்சூழலை மேம்படுத்த ஆந்திர அரசு நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது. அதன்

ஒரு கட்டமாக, ஜெர்மன் நாட்டில் இருந்து இந்த ஸ்போர்ட்ஸ் சைக்கிள்களை ஆந்திர அரசு இறக்குமதி செய்துள்ளது. முதல்கட்டமாக, 30 சைக்கிள்கள் ஜெர்மனியில் இருந்து இறக்குமதி செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. இந்த சைக்கிள்களை இப்பகுதிகளில் யார் வேண்டுமானாலும் இதைக்கே தனிக் கட்டணம் கிடையாது. இதற்காக, பிரத்யேகமாக ஒரு ஸ்மார்ட் அட்டை அவர், தாமே அந்த சைக்கிள் மூலமாக தலைமைச் செயலகத்தில் இருந்து முதல்வர் அலுவலகத்திற்கு சென்றார். புதிதாக நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ள அமராவதி நகரில் மாகபாட்டை கட்டுப்படுத்தி சுற்றுச்சூழலை மேம்படுத்த ஆந்திர அரசு நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது. அதன்

காலிப் பணியிடம் இருந்தாலும்

பசுமை தீர்ப்பாயத்தில் வழக்கை விசாரிக்க தனி நீதிபதி அமர்வு ஏற்படுத்தக் கூடாது

● உச்ச நீதிமன்றம் உத்தரவு

புதுடெல்லி
தேசிய பசுமை தீர்ப்பாயத்தில் (என்ஐடி) வழக்குகளை விசாரிக்க தனி நீதிபதி அமர்வு ஏற்படுத்தக் கூடாது என உச்ச நீதிமன்றம் கூறியுள்ளது. தேசிய பசுமை தீர்ப்பாயத்தில் தனி உறுப்பினரும் நீதிமன்ற பணிகளை மேற்கொள்ளும் வகையில் விதிகளில் திருத்தம் செய்யப் போகின்ற சார்பில் மனு தாக்கல் செய்யப்பட்டது. இந்த மனு தலைமை நீதிபதி தீபக் மிஸ்ரா, நீதிபதிகள் ஏ.எம். கான்வில்கர், டி.டி.சந்திரகுட்

ஆகியோர் கொண்ட அமர்வு முன் நேற்று விசாரணைக்கு வந்தது. அப்போது நீதிபதிகள், "நாங்கள் மிகத் தெளிவாக கூறுகிறோம். தனி நீதிபதி அமர்வுகளை நாங்கள் அனுமதிக்க மாட்டோம்" என்று தெரிவித்தனர். "தேசிய பசுமை தீர்ப்பாயத்திலோ அல்லது அதன் மண்டல கிளைகளிலோ தனி நீதிபதி அமர்வு ஏற்படுத்தக் கூடாது என என்ஐடி-யின் இடைக்கால தலைவருக்கு ஆலோசனை கூறங்கள்" என்று அட்டர்னி ஜெனரல் கே.கே.வேணுகோபாலிடம் நீதிபதிகள் தெரிவித்தனர். தேசிய பசுமை தீர்ப்பாயத்தில் காலிப் பணியிடங்கள் அதிகமாக

உள்ளன என்று அட்டர்னி ஜெனரல் கூறினார். என்றாலும் தனி உறுப்பினர் நீதிமன்ற பணிகளை மேற்கொள்வதை அனுமதிக்க முடியாது என நீதிபதிகள் திட்டவாட்டமாகத் தெரிவித்தனர். மனுதாரர் தரப்பில் வாதிட்ட மூத்த வழக்கறிஞர் முகுல் ரோத் தகி, "தீர்ப்பாயத்தில் சட்ட அறிவு நிலைவர உறுப்பினர்களும் வழக்கில் முடிவு எடுக்கின்றனர்" என்றார். என்ஐடி அமர்வுகளில் நிதித்துறை சார்ந்த உறுப்பினர் ஒருவரும், தொழில்நுட்ப உறுப்பினர் ஒருவர் கட்டாயம் இடம்பெற வேண்டும் என்று குறிப்பிட்ட நீதிபதிகள் வழக்கை மார்ச் 12-க்கு ஒத்தி வைத்தனர்.

சுற்றுலா, பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு

தேசிய நீர்வழிப் பாதையாக காஷ்மீரின் 4 நதிகள் அறிவிப்பு

ஜம்மு
ஜம்மு-காஷ்மீரில் பாயும் ஜீலம், சேனாப், இந்தாஸ், ரவி ஆகிய நான்கு நதிகளை தேசிய நீர்வழிப் பாதைகளாக மத்திய அரசு அறிவித்துள்ளது. மத்தியில் பிரதமர் நரேந்திர மோடி தலைமையிலான அரசு அமைத்ததிலிருந்து, நாட்டில், நதிநீர் போக்குவரத்தை மேம்படுத்தும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இந்தியாவில் மொத்தம் 111 தேசிய நீர்வழிப்பாதைகள் இருக்கின்றன. அவற்றில் தற்போது குட்பது மகிழ்ச்சியளிக்கிறது. இந்த நதிகளில் போக்குவரத்தை செயல்படுத்துவதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இதன்மூலம், ஜம்மு-காஷ்மீர் சுற்றுலாத் துறைக்கு பலன் கிடைப்பதுடன், மாநிலங்களின் சமூக பொருளாதார நிலையும் உயரும்" என்றார்.

களை அரசு எடுத்து வருகிறது. அந்த வகையில், காஷ்மீரில் பாயும் மேற்குறிப்பிட்ட நான்கு நதிகளை தேசிய நீர்வழிப்பாதைகளாக மத்திய அரசு அறிவித்துள்ளது. இதுகுறித்து ஜம்மு-காஷ்மீர் நிர்வாகத் துறை அமைச்சர் ஷாம் லால் சொதிரி கூறும்போது, "ஜீலம், சேனாப், இந்தாஸ், ரவி நதிகளை தேசிய நீர்வழிப்பாதைகளாக அறிவித்து குட்பது மகிழ்ச்சியளிக்கிறது. இந்த நதிகளில் போக்குவரத்தை செயல்படுத்துவதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இதன்மூலம், ஜம்மு-காஷ்மீர் சுற்றுலாத் துறைக்கு பலன் கிடைப்பதுடன், மாநிலங்களின் சமூக பொருளாதார நிலையும் உயரும்" என்றார்.



▲ கர்நாடக சட்டப்பேரவைத் தேர்தலை முன்னிட்டு, ஆளும் காங்கிரஸ் சார்பில் பிரச்சாரக் குழுத் தலைவராக நியமிக்கப்பட்டுள்ள மாநில அமைச்சர் டி.கே. சிவகுமார சந்தித்து ஆலோசனை நடத்துகிறார் காங்கிரஸ் சமூக ஊடகப் பிரிவு தலைவர் திய்யா ஸ்பந்தனா.

தமிழகம், கர்நாடகாவுக்கு மணல் கடத்தல்

● நடவடிக்கை எடுக்க ரோஜா வலியுறுத்தல்

● என். மகேஷ் குமார்

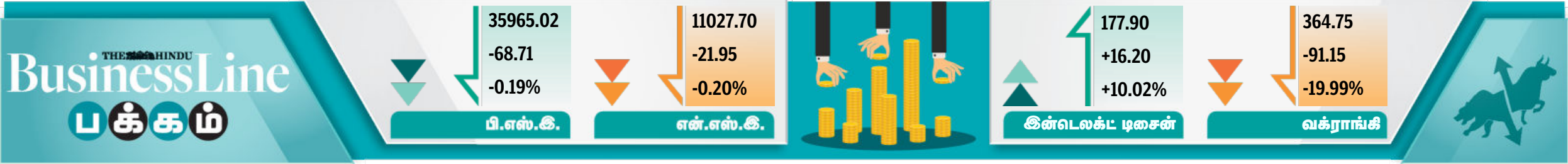
தமிழக-ஆந்திர எல்லையில் உள்ள நகரி தொகுதியில் உள்ள ஏரி, ஆறுகளிலிருந்து சட்டவிரோதமாக மணல் அள்ளி செல்லும் கும்பல் குறித்து நகரி தொகுதி யின் சட்டமன்ற உறுப்பினரும் நடிகையுமான ரோஜாவிடம் அப்பகுதி மக்கள் நேற்று புகார் மனு அளித்தனர். அதன்பேரில் ரோஜா, உடனடியாக சட்டவிரோதமாக மணல் அள்ளும் இடங்களில் நேரில் ஆய்வு மேற்கொண்டார். அங்கிருந்த டிராக்டர் உரிமையாளர்கள், கூலி தொழிலாளர்களிடமும், வருவாய் துறை அதிகாரிகளிடமும் ரோஜா பல்வேறு விவரங்களை கேட்டறிந்தார்.

பின்னர் அவர் 'தி இந்த்' விற்கு அளித்த பேட்டி வருமாறு: நகரி பகுதியில் உள்ள ஏரிமடப் பகுதி, சத்திவாபா பகுதி களில் உள்ள ஆறு, ஏரிகளில் இருந்து சட்ட விரோதமாக ஒரு கும்பல் 24 மீட்டர் மூலம் மணல் அள்ளி தமிழகம், கர்நாடக மாநிலங்களுக்கு விற்று வருகிறது. கையுமான ரோஜாவிடம் அப்பகுதி மக்கள் நேற்று புகார் மனு அளித்தனர். அதன்பேரில் ரோஜா, உடனடியாக சட்டவிரோதமாக மணல் அள்ளும் இடங்களில் நேரில் ஆய்வு மேற்கொண்டார். அங்கிருந்த டிராக்டர் உரிமையாளர்கள், கூலி தொழிலாளர்களிடமும், வருவாய் துறை அதிகாரிகளிடமும் ரோஜா பல்வேறு விவரங்களை கேட்டறிந்தார்.

பின்னர் அவர் 'தி இந்த்' விற்கு அளித்த பேட்டி வருமாறு: நகரி பகுதியில் உள்ள ஏரிமடப் பகுதி, சத்திவாபா பகுதி களில் உள்ள ஆறு, ஏரிகளில் இருந்து சட்ட விரோதமாக ஒரு கும்பல் 24 மீட்டர் மூலம் மணல் அள்ளி தமிழகம், கர்நாடக மாநிலங்களுக்கு விற்று வருகிறது. கையுமான ரோஜாவிடம் அப்பகுதி மக்கள் நேற்று புகார் மனு அளித்தனர். அதன்பேரில் ரோஜா, உடனடியாக சட்டவிரோதமாக மணல் அள்ளும் இடங்களில் நேரில் ஆய்வு மேற்கொண்டார். அங்கிருந்த டிராக்டர் உரிமையாளர்கள், கூலி தொழிலாளர்களிடமும், வருவாய் துறை அதிகாரிகளிடமும் ரோஜா பல்வேறு விவரங்களை கேட்டறிந்தார்.

உ.பி. காஸ்கஞ்ச் கலவர வழக்கில் குற்றவாளி கைது

லக்னோ
குடியரசு தினத்தையொட்டி, உத்தரபிரதேச மாநிலத்தில் இறந்து துவா அமைப்புகள் சார்பில் மோட்டார் சைக்கிள் பேரணி நடைபெற்றது. காஸ்கஞ்ச் பகுதியில் பேரணி சென்றபோது, மரம் நபர்கள் சிலர் கல்வீசித் தாக்குதல் நடத்தினர். இதில், ராசூல் உபத்யாயா என்ற இளைஞர் உயிரிழந்ததாக வதந்தி பரவியது. இதனைத் தொடர்ந்து, அப்பகுதியில் இரு வேறு சமூகத்தினர் இடையே பயங்கர மோதல் வெடித்தது. இதில், சந்தன் குப்தா என்பவர் கட்டுக் கொல்லப்பட்டார். இதுதொடர்பான வழக்கில், அதே பகுதியைச் சேர்ந்த முக்கிய குற்றவாளி சலீமை போலீஸார் கைது செய்தனர்.



ஐசிஐசிஐ வங்கி
நிகர லாபம்
27% சரிவு

■ **மும்பை**

தனியார் வங்கியான ஐசிஐசிஐ வங்கியின் டிசம்பர் காலாண்டு நிகர லாபம் 27 சதவீதம் சரிந்து ரூ.1,894 கோடியாக இருக்கிறது. கடந்த ஆண்டு இதே காலாண்டில் ரூ.2,611 கோடியாக நிகர லாபம் இருந்தது. வங்கியின் மொத்த வருமானம் சிறிதளவு உயர்ந்திருக்கிறது. கடந்த ஆண்டு இதே காலாண்டில் ரூ.27,876 கோடியாக இருந்த மொத்த வருமானம் தற்போது ரூ.28,501 கோடியாக இருக்கிறது.

நிகர வட்டி வருமானம் 6 சதவீதம் அளவுக்கு மட்டுமே உயர்ந்திருக்கிறது. வங்கியின் நிகர வட்டி வரம்பு 3.14 சதவீதமாக இருக்கிறது. வங்கியின் மொத்த வாராக்கடன் 7.82 சதவீதமாக இருக்கிறது. கடந்த ஆண்டு இதே காலாண்டில் 7.20 சதவீதமாக மட்டுமே இருந்தது. நிகர வாராக்கடனும் 3.96 சதவீதத்தில் இருந்து 4.20 சதவீதமாக இருந்தது. வாராக்கடன் மற்றும் இதர தேவைகளுக்காக ஒதுக்கப்பட்ட தொகை மிக அதிகமாக இருக்கிறது. கடந்த ஆண்டு ரூ.2,712 கோடியாக இருந்த ஒதுக்கீடு தற்போது ரூ.3,569 கோடியாக இருக்கிறது. நேற்றைய வர்த்தகத்தில் 0.08 சதவீதம் சரிந்து இந்த பங்கு முடிந்தது.

கரூர் வைஸ்யா வங்கி நிகர லாபம் ரூ.71 கோடி

■ **சென்னை**

கரூர் வைஸ்யா வங்கியின் (கே விபி) டிசம்பர் காலாண்டு நிகர லாபம் 38 சதவீதம் சரிந்து ரூ.71.49 கோடியாக இருக்கிறது. வாராக்கடன் அதிகரித்திருப்பதால் நிகர லாபம் சரிந்திருக்கிறது. கடந்த ஆண்டு இதே காலாண்டில் நிகர லாபம் ரூ.115 கோடியாக இருக்கிறது. வாராக்கடனுக்காக ஒதுக்கப்பட்ட தொகை கிட்டத்தட்ட இரு மடங்காக அதிகரித்திருக்கிறது. கடந்த ஆண்டு இதே காலத்தில் ரூ.157 கோடியாக இருந்த ஒதுக்கீட்டு தொகை, தற்போது ரூ.324 கோடியாக இருக்கிறது.

மொத்த வாராக்கடன் 2.66 சதவீதத்தில் இருந்து 5.94 சதவீதமாக அதிகரித்திருக்கிறது. தொகை அடிப்படையில் பாரக்கும் போது கடந்த ஆண்டு இதே காலாண்டில் ரூ.1,022 கோடியாக இருந்த மொத்த வாராக்கடன் தற்போது ரூ.2,663 கோடியாக இருக்கிறது. நிகர வாராக்கடன் 1.68 சதவீதத்தில் இருந்து 3.88 சதவீதமாக அதிகரித்திருக்கிறது. வங்கியின் மொத்த வருமானம் சிறிதளவு உயர்ந்திருக்கிறது. கடந்த ஆண்டு இதே காலாண்டில் ரூ.1,581 கோடியாக இருந்த மொத்த வருமானம் தற்போது ரூ.1,647 கோடியாக உயர்ந்திருக்கிறது. நேற்றைய வர்த்தகத்தில் 2.31% உயர்ந்து 110.90 ரூபாயில் இந்த பங்கின் வர்த்தகம் முடிந்தது.

மீண்டும் முதல் இடத்தில் ரிலையன்ஸ்

■ **மும்பை**

சந்தை மதிப்பு அடிப்படையில் முதல் நிறுவனமாக ரிலையன்ஸ் இண்டஸ்ட்ரீஸ் மீண்டும் முதலிடத்துக்கு வந்திருக்கிறது. டிசிஎஸ் நிறுவனம் மீண்டும் இரண்டாவது இடத்துக்கு தள்ளப்பட்டிருக்கிறது. கடந்த சில வாரங்களாகவே முதல் இடத்தை பிடிப்பதில் இந்த இரு நிறுவனங்களுக்கும் இடையே போட்டி இருந்து வருகிறது.

நேற்றைய வர்த்தகத்தின் முடிவில் ரிலையன்ஸ் சந்தை மதிப்பு ரூ.6,08,804 கோடியாக இருக்கிறது. டிசிஎஸ் சந்தை மதிப்பு ரூ.5.95 லட்சம் கோடியாக இருக்கிறது. கடந்த திங்கள் கன்கிழமை வர்த்தகத்தில் டிசிஎஸ் முதல் இடத்தில் இருந்தது. மூன்றாம் இடத்தில் ஹெச் டிஎப்சி வங்கி இருக்கிறது.

தங்கம் - வெள்ளி		
சென்னை		
தங்கம்	ரூபாய்	
22 கோட்	1 கிராம்	2,900
வெள்ளி	1 கிராம்	42.40

பிளிப்காட்ர்டில் 20 சதவீத பங்குகளை வாங்க வால்மார்ட் திட்டம்

■ **புதுடெல்லி**

உலகின் மிகப்பெரிய சில்லரை வர்த்தக நிறுவனமான வால்மார்ட், இந்தியாவின் முக்கியமான இ-காமர்ஸ் நிறுவனமான பிளிப்காட்ர்டில் 15 சதவீத முதல் 20 சதவீத பங்குகளை வாங்க திட்டமிட்டிருக்கிறது. வால்மார்ட் நிறுவனத்தின் சர்வதேச தலைமைச் செயல் அதிகாரி டோ மேக்மில்லன் சமீபத்தில் இந்தியா வந்திருந்தார். அப்போது பிளிப்காட்் நிறுவனத்தின் பெங்களூரு அலுவலகத்தில் இதுதொடர்பாக பேச்சு வார்த்தை நடத்தினார் என தகவல்கள் தெரிவிக்கின்றன. பிளிப்காட்் நிறுவனத்தில் 100 கோடி டாலர் வரை முதலீடு செய்ய வால்மார்ட் திட்டமிட்டிருப்பதாக தெரிகிறது. ஆனால் இது தொடர்பாக பிளிப்காட்் நிறுவனத்தின் செய்தித்தொடர்பாளர் கருத்துசூற மறுத்துவிட்டார்.



இதுதொடர்பாக வால்மார்ட் இந்தியாவின் செய்தித் தொடர்பாளர் கூறும் போது, வால்மார்டை பொறுத்தவரை இந்தியா மிக முக்கியமான சந்தை. இந்தியாவில் மூன்று பிரிவுகள் செயல்பட்டு வருகின்றன. இந்த நிறுவனங்களின் செயல்பாடுகள் குறித்த விவாதிப்பதற்காக சர்வதேச தலைமைச் செயல் அதிகாரி இந்தியா வந்திருந்தார். இந்திய

காட்் நிறுவனத்துக்கு கிடைக்கும்.

பிளிப்காட்் நிறுவனத்தில் ஜப்பானைச் சேர்ந்த சாப்ட்பேங்க் முதலீடு செய்திருக்கிறது. இந்த நிலையில் வால்மார்ட் முதலீடு செய்யும் பட்சத்தில் அமேசான் நிறுவனத்துடன் போட்டி போடுவது எளிமையாக இருக்கும் என சந்தை வல்லுநர்கள் தெரிவிக்கின்றனர்.

நடப்பு நிதி ஆண்டில் ஜப்பானைச் சேர்ந்த சாப்ட்பேங்க் 250 கோடி டாலரை பிளிப்காட்ர்டில் முதலீடு செய்தது. தவிர டென்சென்ட், மைக்ரோசாப்ட் மற்றும் இபோ ஆகிய நிறுவனங்கள் இணைந்து 150 கோடி டாலர் அளவுக்கு பிளிப்காட்ர்டில் முதலீடு செய்திருக்கிறது. அமேசான் நிறுவனமும் இந்தியாவில் தொடர்ந்து முதலீடு செய்து வருவது குறிப்பிடத்தக்கது.

- பிடிஐ

? இவரைத் தெரியுமா?

உல்ஃப்காங்க் புரோக் ஷாயெர்

■ இண்டிகோ நிறுவனத்தின் தலைமைச் செயல்பாட்டு அதிகாரியாக (சி.ஓ.ஓ) சில நாட்களுக்கு முன்பு இவர் நியமனம் செய்யப்பட்டார். முன்பு கோ ஏர் நிறுவனத்தின் தலைமைச் செயல் அதிகாரியாக இருந்தவர்.

■ ஐரோப்பா மற்றும் ஆசியாவில் உள்ள முக்கிய விமான நிறுவனங்களில் 36 ஆண்டுகளுக்கு மேல் பணியாற்றிய அனுபவம் கொண்டவர்.



■ ஆஸ்திரியன் ஏர்லைன்ஸ், ஜெட் ஏர்வேஸ், பிரிட்டிஷ் மிட்லேண்ட், இண்டர்நேஷனல், ஏர் பெர்லின் மற்றும் கோ ஏர் ஆகிய விமான நிறுவனங்களின் பணியாற்றி இருக்கிறார்.

■ ஆஸ்திரியாவைச் சேர்ந்த இவர் வியன்னா பல்கலைக்கழகத்தில் பொருளாதாரம் மற்றும் நிர்வாக படிப்பு படித்திருக்கிறார். 2003 முதல் 2009-ம் ஆண்டு வரை இந்தியாவில் (ஜெட் ஏர்வேஸ் தலைமைச் செயல் அதிகாரியாக) பணியாற்றினார். அதனைத் தொடர்ந்து 2015-ம் ஆண்டு கோ ஏர் நிறுவனத்தின் தலைமைச் செயல் அதிகாரியாக நியமனம் செய்யப்பட்டார்.

லஷ்மி விலாஸ் வங்கி நஷ்டம் ரூ.39 கோடி

■ **சென்னை**

தனியார் வங்கியான லஷ்மி விலாஸ் வங்கி (எல்விபி) உள்ள ஆட்டோ எக்ச்போ - 2018 கண்காட்சியில் முதல் முறையாக பங்கேற்கிறது. இந்த கண்காட்சிக்கென உருவாக்கப்பட்ட கான்செப்ட் காரை இது காட்சிப்படுத்துகிறது. இது தவிர சர்வதேச அளவில் இந்நிறுவனத்தயாரிப்புகளில் பிரபலமான 16 மாடல் காரகளையும் இது காட்சிப்படுத்துகிறது.

கியா மோட்டார்ஸ் நிறுவனம் ஆந்திர மாநிலத்தில் புதிய தொழிற்சாலையை அமைத்து வருகிறது. இந்நிலையில் இந்நிறுவனம் இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு ஒருமுறை நடைபெறும் ஆட்டோ எக்ச்போவில் பங்கேற்க முடிவு செய்து அனைத்து பிரபல தயாரிப்புகளையும் காட்சிப்படுத்த முடிவு செய்துள்ளது.இந்திய சந்தைக் கேற்ப புதிய எஸ்யுவி மாடலை அறிமுகப்படுத்தவும் இந்நிறுவனம் முடிவு செய்துள்ளது.

கடனும் 2.78 சதவீதத்தில் இருந்து 5.66 சதவீதமாக அதிகரித்திருக்கிறது. நிகர வாராக்கடனும் 1.82 சதவீதத்தில் இருந்து 4.27 சதவீதமாக

அதிகரித்திருக்கிறது. அடுத்த காலாண்டில் நிகர லாபம் இருக்குமா என்று செய்தியாளர்கள் கேட்டதற்கு, வங்கியின் செயல்பாட்டு லாபம் நன்றாக இருக்கிறது. அடுத்த காலாண்டிலும் நன்றாக இருக்கும். ஆனால் வாராக்கடனுக்கு எவ்வளவு ஒதுக்கீடு செய்துகிறோம் என்பதை பொறுத்து நிகர லாபம் இருக்கும் என வங்கியின் நிர்வாக இயக்குநர் பார்த்தாரதி முகர்ஜி தெரிவித்தார். மேலும் கடந்த 2011-12-ம் ஆண்டுகளில் பொருளாதாரம் சிறப்பாக இருந்தது. அப்போது நிகர லாபம் வாராக்கடனில் சில தற்போது வாராக்கடனாக இருக்கிறது என்றும் முகர்ஜி குறிப்பிட்டார். நஷ்டத்தை சந்தித்ததன் காரணமாக நேற்றைய வர்த்தகத்தில் 2.92 சதவீதம் இந்த பங்கு சரிந்து முடிந்தது.

மொபைல் எண்ணை மாற்றும் கட்டணம் ரூ. 4 ஆக குறைப்பு; டிராய் அறிவிப்பு

■ **புதுடெல்லி**

மொபைல் எண்ணை மாற்றுவதற்கான கட்டணத்தை 79% அளவுக்கு டிராய் குறைத்திருக்கிறது. வரும் மொபைல் எண்ணை மாற்றுவதற்கு ரூ.19 செலுத்த வேண்டும். தற்போது இந்த கட்டணம் குறைக்கப்பட்டு 4 ரூபாயாக நிர்ணயம் செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

மொபைல் தொடர்பு வழங்கும் நிறுவனத்தின் சேவை பிடிக்கவில்லை என்றால் எண்ணை மாற்றாமல் நிறுவனத்தை மாற்றும் வசதியை சில ஆண்டுகளுக்கு முன்பு தொலைத்தொடர்பு ஒழுங்குமுறை ஆணையம் அமல்படுத்தியது. அதற்கு கட்டணம் ரூ.19 என்றும் அளவில் இருந்தது. இந்த தொகை மிகவும் அதிகம்

என்பதால் கடந்த டிசம்பர் மாதத்தில் இது குறித்த விவாதத்துக்கு அழைப்பு விடுத்திருந்தது. ஜனவரி 16-ம் தேதி நடந்த கூட்டத்தில் இது குறித்து விவாதிக்கப்பட்டது. அனைத்து தரப்பு கருத்தினரையும் பரிசீலனை செய்த பிறகு புதிய கட்டணம் அறிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. டிராய் தெரிவித்திருக்கிறது.

இந்த மாற்றம் குறித்த அறிவிப்பை அரசிதழில் வெளியாகும் நாள முதல், புதிய கட்டணம் அமலுக்கு வரும் என்றும் அறிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. கட்டண குறைப்பால் மொபைல் எண்ணை மாற்றுவவர்களின் எண்ணிக்கை உயரும் என தொலைத் தொடர்பு நிறுவனங்கள்

புதிய தொழில் கொள்கை

தொழில்துறை பிரதிநிதிகளை சந்திக்க அமைச்சர் சுரேஷ் பிரபு முடிவு

■ **புதுடெல்லி**

புதிய தொழில் கொள்கை உருவாக்கத்துக்காக தொழில்துறையின் முக்கிய பிரதிநிதிகளுடன் ஆலோசனை நடத்த மத்திய வர்த்தக அமைச்சர் சுரேஷ் பிரபு முடிவு செய்துள்ளார். முதலாவது கூட்டம் பிப்ரவரி 2-ம் தேதி குவாஹாட்டியில் நடைபெற உள்ளது. இரண்டாவது கூட்டம் பிப்ரவரி 9-ம் தேதி நடைபெற உள்ளது.

புதிய தொழில் கொள்கை குறித்த வரைவு கொள்கையை மத்திய வர்த்தக அமைச்சகம் தயாரித்துள்ளது. இது முந்தைய 1991-ம் ஆண்டு வெளியான தொழில் கொள்கையுடன் முற்றிலும் மாற்றாக உருவாக்கப்பட்டிருக்கிறது.

கடந்த ஆண்டு ஆகஸ்ட் மாதம் தொழில் கொள்கை மற்றும் மேம்



பாட்டு துறை ஒரு வரைவு மத்திய வர்த்தக அமைச்சகம் தயாரித்துள்ளது. இது முந்தைய 1991-ம் ஆண்டு வெளியான தொழில் கொள்கையுடன் முற்றிலும் மாற்றாக உருவாக்கப்பட்டிருக்கிறது. தொழில்நுட்ப பரிமாற்றம் உள்ளிட்ட எளிமை

யான தொழில்கொள்கை மூலம் ஆண்டுக்கு 10,000 கோடி டாலர் தொகையை வருமானமாக ஈட்டவும் இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டிருந்தது.

உரிய செயல் திட்டத்துடன் கூடிய சிறந்த பலனை அளிக்கக் கூடியதாக இந்த செயல் திட்டம் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. அத்துடன் தொழில்துறையினர் சர்வதேச போட்டிகளை எதிர்கொள்ளும் அளவுக்கு தொழில்துறையை வலுப்படுத்துவதற்கான அம்சங்களும் புதிய தொழில் கொள்கையில் இடம்பெறும் என்று தெரிகிறது. தற்போது உள்ள கொள்கைகளை எளிதாக்கி கொள்கையின் மூலம் தொழில்துறைக்கு சாதகமான, முதலீடுகளை ஈர்க்கும் வகையில் புதிய கொள்கை இருக்கும் என்று தெரிகிறது.

- பிடிஐ

சென்னையில் பட்ஜெட் கலந்தாய்வு கூட்டம்

■ **சென்னை**

மத்திய நிதி அமைச்சர் அருண் ஜெட்லி இன்று (பிப்ரவரி 1) மத்திய பட்ஜெட்டை தாக்கல் செய்கிறார். பாஜக தலைமை யிலான தேசிய ஜனநாயக கூட்டணி அரசு தாக்கல் செய்யும் முழு பட்ஜெட் இதுவாகும். 2019-ம் ஆண்டில் பொதுத் தேர்தல் நடைபெற உள்ளதால் இந்த பட்ஜெட் மீதான எதிர் பார்ப்பு அதிகரித்துள்ளது. இந்த பட்ஜெட்டில் மக்களைக் கவரும் திட்டங்கள் பல இருக்கலாம் என பரவலான கருத்து நிலவுகிறது.

பட்ஜெட் தாக்கலுக்கு பிறகு அதிலுள்ள சாதக, பாதக அம்சங்களை ஆராயும் கலந்தாய்வு கூட்டத்துக்கு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது. தென்னிந்திய தொழில் வர்த்தக சபை (சிக்கி) ஏற்பாடு

செய்துள்ள இந்த கூட்டம் கதீட்ரல் சாலையில் உள்ள வெல்கம் ஹோட்டலில் பிப்ரவரி 3-ம் தேதி சனிக்கிழமை மாலை 4.30 மணிக்கு நடைபெற உள்ளது. இதில் முன்னாள் மத்திய நிதித்துறை செயலர் எஸ். நாராயண் தலைமை விரும்பின ராக பங்கேற்கிறார்.

சிக்கி தலைவர் ர.பீக் அகமது, துணைத் தலைவர் ஆர். கணபதி, பிசின்ஸ் லைன் நாளிதழின் ஆனந்த் கல்யாணராமன், ஆடிட்டர் எம்.ஆர். வெங்கடேஷ், முத்த வழக்கறிஞர் கே.வைத்தில்வரன் உள்ளிட்டோரடங்கிய குழு பட்ஜெட் குறித்து கருத்துகளை தெரிவிக்க உள்ளனர். பொதுமக்களும், விருப்பமுள்ளவர்களும் இந்தக் கூட்டத்தில் பங்கேற்கலாம். அனுமதி இலவசம்.



▲ புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்தைப் பரிமாறிக் கொள்ளும் சிந்தைட் இண்டஸ்ட்ரீஸ் இயக்குநர் அஜு ஜேகப் (இடது), பாரி நியூட்ராசிடிகல்ஸ் வர்த்தக பிரிவு தலைவர் முத்து முருகப்பன்.

தெரிவித்திருக்கின்றன.

இந்த திட்டம் தொடங்கியதில் இருந்து கட்டணத்தை குறைக்கும்பாறு கோரிக்கை விடுத்து வருகிறோம். பல சமயங்களில் வாடிக்கையாளர்களின் கட்டணத்தை தொலைத்தொடர்பு நிறுவனங்கள் ஏற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. புதிய அறிவிப்பு வாடிக்கையாளர் மற்றும் நிறுவனங்களுக்கு சாதகமாகவே இருக்கும் என சி.ஓ.ஏ.ஐ. அமைப்பின் இயக்குநர் ஜெனரல் ராஜன் எஸ் மேத்யூஸ் தெரிவித்தார். கடந்த 2010-11-ம் ஆண்டில் 64 லட்சம் எண்களும், 2014-15-ம் நிதி ஆண்டில் 3.68 கோடியும், 2016-17-ம் நிதி ஆண்டில் 6.36 கோடி எண்களும் மாற்றப்பட்டிருக்கிறது.

ரூ. 40 கோடியில் ஆலை

கொச்சி நிறுவனத்துடன் இஐடி பாரி ஒப்பந்தம்

■ **புதுடெல்லி**

முருகப்பா குழுமத்தின் அங்கமான இஐடி பாரி நிறுவனம் கொச்சினைச் சேர்ந்த சிந்தைட் இண்டஸ்ட்ரீஸ் நிறுவனத்துடன் இணைந்து புதிய ஆலையை அமைக்க உள்ளது.

கடற்பாசியிலிருந்து மதிப்பு கூட்டப்பட்ட ஆலையை தமிழகத்தில் இரு நிறுவனங்களும் இணைந்து அமைக்க உள்ளன. மொத்தம் 40 கோடி ரூபாய் முதலீடிலான இந்த ஆலையில் பைகோசியானின் தயாரிக்கப்படும். இது கடற்பாசியிலிருந்து இயற்கையாக ஊதா நிற நிரமி தயாரிக்கும் ஆலையாகத் திகழும். இந்த ஆலையில் இஐடி

பாரி நிறுவனம் ரூ. 11 கோடியை முதலீடு செய்ய உள்ளது. கடற்பாசி தயாரிப்பில் பாரி நியூட்ராசிடிகல்ஸ் முன்னணியில் திகழ்கிறது. முதல் கட்டமாக இந்த ஆலையில் பைகோசியானின் தயாரிக்கப்படும். பிறகு மற்ற பொருள்களைத் தயாரிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்று பாரி நியூட்ராசிடிகல்ஸ் வர்த்தகப் பிரிவுத் தலைவர் முத்து முருகப்பன் தெரிவித்துள்ளார். வாடிக்கையாளர்களுக்கு உயர் தரத்தில் பைகோசியானின் தொடர்ந்து கிடைக்க வழி ஏற்படும் என்று சிந்தைட் இண்டஸ்ட்ரீஸ் இயக்குநர் அஜு ஜேகப் தெரிவித்துள்ளார். - பிடிஐ



CH-CHE_A

